

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI



MEGEP

(MESLEKİ EĞİTİM VE ÖĞRETİM SİSTEMİNİN
GÜÇLENDİRİLMESİ PROJESİ)

DENİZCİLİK

VHF RADYO-TELEFON HABERLEŞMESİ

ANKARA 2008

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından geliştirilen modüller;

- Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 02.06.2006 tarih ve 269 sayılı Kararı ile onaylanan, Mesleki ve Teknik Eğitim Okul ve Kurumlarında kademeli olarak yaygınlaştırılan 42 alan ve 192 dala ait çerçeve öğretim programlarında amaçlanan mesleki yeterlikleri kazandırmaya yönelik geliştirilmiş öğretim materyalleridir (Ders Notlarıdır).
- Modüller, bireylere mesleki yeterlik kazandırmak ve bireysel öğrenmeye rehberlik etmek amacıyla öğrenme materyali olarak hazırlanmış, denenmek ve geliştirilmek üzere Mesleki ve Teknik Eğitim Okul ve Kurumlarında uygulanmaya başlanmıştır.
- Modüller teknolojik gelişmelere paralel olarak, amaçlanan yeterliği kazandırmak koşulu ile eğitim öğretim sırasında geliştirilebilir ve yapılması önerilen değişiklikler Bakanlıkta ilgili birime bildirilir.
- Örgün ve yaygın eğitim kurumları, işletmeler ve kendi kendine mesleki yeterlik kazanmak isteyen bireyler modüllere internet üzerinden ulaşabilirler.
- Basılmış modüller, eğitim kurumlarında öğrencilere ücretsiz olarak dağıtılır.
- Modüller hiçbir şekilde ticari amaçla kullanılamaz ve ücret karşılığında satılamaz.

İÇİNDEKİLER

AÇIKLAMALAR	iii
GİRİŞ	1
ÖĞRENME FAALİYETİ-1	3
1. VHF-DSC TELSİZ CİHAZINI HAZIRLAMAK	3
1.1. Harici Haberleşmede Kullanılan Elektronik Cihazlar	3
1.2. VHF-DSC Telsiz Telefon Cihazı	4
1.3. Cihazı Görüşme ve Dinlemeye Hazırlama	6
UYGULAMA FAALİYETİ	7
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	8
ÖĞRENME FAALİYETİ-2	10
2. RUTİN ÇAĞRI VE GÖRÜŞME YAPMAK	10
2.1. Haberleşmenin İçeriğe Göre Tasnifi	10
2.2. Radyo Telefon (R/T) Yöntemi	10
2.3. VHF Telsiz Cihazlarında Menzil	11
2.4. VHF Telsiz Cihazında Kanal ve Kanal Tahsisi	12
2.5. Rutin Haberleşmede Radyo-Telefon Yöntemi	14
2.6. VHF Telsiz Cihazında Sipleks ve Dubleks Kanal	17
2.7. VHF Telsiz Cihazında Güç Ayarı	17
2.8. Haberleşmede Konuşma Kuralları	17
2.9. VHF Telsiz Cihazından Çağrı ve Rutin Görüşme	18
UYGULAMA FAALİYETİ	19
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	20
ÖĞRENME FAALİYETİ-3	22
3. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISI YAPMAK	22
3.1. Tehlike Haberleşmesi	22
3.2. Tehlike Mesajının Verilmesi	23
UYGULAMA FAALİYETİ	25
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	26
ÖĞRENME FAALİYETİ-4	28
4. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISINA CEVAP VERMEK	28
4.1. Gemi ve Kıyı İstasyonlarının Tehlike Mesajına Cevapları	28
UYGULAMA FAALİYETİ	31
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	32
ÖĞRENME FAALİYETİ-5	34
5. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISINA ARACILIK ETMEK	34
5.1. Tehlike Çağrısına Gemi ve Kıyı İstasyonlarının Aracılığı	34
5.2. Aracılık Mesajı	35
UYGULAMA FAALİYETİ	36
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	37
ÖĞRENME FAALİYETİ-6	39
6. GEMİLERİ SESSİZLİĞE DAVET ETMEK	39
6.1. Haberleşme Kontrolü	39
6.2. Sessizliğe Davet	40
UYGULAMA FAALİYETİ	41
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	42
ÖĞRENME FAALİYETİ-7	44

7. GEMİLERİ KISITLI ÇALIŞMAYA DAVET ETMEK	44
7.1. Kısıtlı Çalışma	44
7.2. Gemilerin Kısıtlı Çalışmaya Çağrılması	44
UYGULAMA FAALİYETİ	45
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	46
ÖĞRENME FAALİYETİ-8	48
8. SESSİZLİĞİ SONA ERDİRMEK	48
8.1. Sessizliğin Sonu	48
8.2. Sessizliğin Bitirilmesi	48
UYGULAMA FAALİYETİ	49
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	50
ÖĞRENME FAALİYETİ-9	52
9. ACELELİK MESAJI VERMEK	52
9.1. Acelelik Haberleşmesi	52
9.2. Acelelik Mesajının Radyo Telefon ile Verilmesi	53
UYGULAMA FAALİYETİ	54
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	55
ÖĞRENME FAALİYETİ-10	57
10. ACELE ÖNCELİKLİ SAĞLIK MESAJI VERMEK	57
10.1. Acelelik Mesajı ile Tıbbi Tavsiye İstenmesi	57
UYGULAMA FAALİYETİ	59
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	60
ÖĞRENME FAALİYETİ-11	62
11. ACELELİK MESAJINI İPTAL ETMEK	62
11.1. Acelelik Mesajının İptali	62
UYGULAMA FAALİYETİ	63
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	64
ÖĞRENME FAALİYETİ-12	66
12. EMNİYET MESAJI VERMEK	66
12.1. Emniyet Haberleşmesinde Radyo-Telefon Yöntemi	66
12.2. Emniyet Haberleşmesinde Radyo-Telefon ile Verilmesi	67
UYGULAMA FAALİYETİ	69
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	70
ÖĞRENME FAALİYETİ-13	73
13. KARA ABONESİ İLE İRTİBAT KURMAK	73
13.1. Kara Abonesi ile Radyo Telefon Bağlantısı Kurmak	73
13.2. Kara Abonesi ile Gemi Arasında İrtibat Kurması	75
13.3. Deniz Abonesi ile Aracılı Radyo Telefon Bağlantısı Kurmak	75
13.4. Telgraf Gönderme	76
13.5. Ücretlendirme	77
UYGULAMA FAALİYETİ	79
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	80
MODÜL DEĞERLENDİRME	82
CEVAP ANAHTARLARI	87
ÖNERİLEN KAYNAKLAR	89
KAYNAKÇA	90

AÇIKLAMALAR

KOD	840UH0105
ALAN	Denizcilik
DAL/MESLEK	Yat Kaptanlığı, Gemi Yönetimi, Balıkçı Gemisi Kaptanlığı
MODÜLÜN ADI	VHF Radyo-Telefon Haberleşmesi
MODÜLÜN TANIMI	VHF-DSC telsiz telefon cihazı ve bu cihazla yapılan haberleşmedeki radyo telefon yöntemi ile ilgili konuların verildiği öğrenme materyalidir.
SÜRE	40/32
ÖN KOŞUL	Bu modülün ön koşulu yoktur.
YETERLİK	VHF radyo-telefon haberleşmesi yapmak
MODÜLÜN AMACI	<p>Genel Amaç</p> <p>Bu modülün sonunda gerekli ortam sağlandığında VHF telsiz cihazı ile uluslararası standart haberleşme yöntemlerini kullanarak radyo-telefon haberleşmesi yapabileceksiniz.</p> <p>Amaçlar</p> <ol style="list-style-type: none">1. VHF-DSC telsiz cihazını hazırlayabileceksiniz.2. Rutin çağrı ve görüşme yapabileceksiniz.3. Tehlike yardım çağrısı yapabileceksiniz.4. Tehlike yardım çağrısına cevap verebileceksiniz.5. Tehlike yardım çağrısına aracılık edebileceksiniz.6. Gemileri sessizliğe davet edebileceksiniz.7. Gemileri kısıtlı çalışmaya davet edebileceksiniz.8. Sessizliği sona erdirebileceksiniz.9. Acelelik mesajı verebileceksiniz.10. Acele öncelikli sağlık mesajı verebileceksiniz.11. Acelelik mesajını iptal edebileceksiniz.12. Emniyet mesajı verebileceksiniz.13. Kara aboneli ile irtibat kurabileceksiniz.
EĞİTİM ÖĞRETİM ORTAMLARI VE DONANIMLARI	Gemi veya donanımlı haberleşme laboratuvarı (VHF-DSC telsiz telefon cihazı)
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	Öğrenme faaliyetlerinin sonunda kazandığınız bilgi ve becerileri, kendi kendinizi ölçerek değerlendirebileceksiniz. Modülün sonunda kazandığınız yeterliği öğretmeninizi ölçerek sizi değerlendirebilecektir.

GİRİŞ

Sevgili Öğrenci,

Denizde haberleşmenin önemi kısıtlı gemi imkânlarından ve yaşanan tehlikelerin hayati olmasından gelmektedir. Bu nedenle denizde haberleşmede ilk düşünülen canı, malı ve çevreyi tehdit eden acil durumlardaki haberleşmenin sağlanmasıdır.

Uzun yıllar denizde görsel ve işitsel haberleşmeyi sağlayan kodlu haberleşme araç ve yöntemleri denizde kullanılan elektronik haberleşme cihazlarının ve yöntemlerinin gelişmesiyle hayati önemini kısmen kaybetmiş, kullanım alanı daralmıştır. Onların yerine gelen yeni elektronik cihazlar gemilerde denizcilerin deniz tehlikeleri ile olan savaşlarında en önemli silahları haline gelmiştir. Bu cihazlar denizcilere çok uzaklardan ve çok kolay olarak radyo-telefon ve radyo-telex haberleşmesi yapma imkânını sağlamıştır.

Radyo telefon yöntemi deniz haberleşmesinde kullanım kolaylığından dolayı en yaygın olarak kullanılanıdır. Bu yöntemin en rahat uygulanabildiği cihazlarda VHF telsiz cihazları olup tüm gemilerde bunların bulundurulması zorunludur. Bu neden ile VHF telsiz cihazları ve radyo telefon haberleşme yöntemi bir geminin yönetiminde görev alan tüm kaptanlar ile tüm güverte ve telsiz zabıtlarınca bilinmesi gerekmektedir.

Bu modül size genel olarak bir VHF telsiz cihazını nasıl kullanacağınızı ve bu cihaz ile radyo-telefon yönteminin nasıl uygulanacağını anlatacaktır.

ÖĞRENME FAALİYETİ-1

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazını kullanıma hazırlayabileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Okulunuzun haberleşme laboratuvarına veya bir gemiye giderek yetkili öğretmene veya geminin kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemide başka gemilerle haberleşme maksadı ile ne tip elektronik cihazlar bulundurulduğunu,
- Gemide kullanılan VHF-DSC cihazının nasıl devreye alındığını,
- Cihazın konuşmaya nasıl hazırlandığını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

1. VHF-DSC TELSİZ CİHAZINI HAZIRLAMAK

1.1. Harici Haberleşmede Kullanılan Elektronik Cihazlar

Bugün gemilerde günün teknolojisine bağlı olarak birçok elektronik haberleşme cihazları ile harici haberleşme yapma imkânı bulunmaktadır. Bu cihazlar ile sesli, sözlü, yazılı veya görüntülü haberleşme yapma imkânı vardır. Cihazlar ses, söz, yazı veya çizimleri belirli özellikteki elektro manyetik (radyo) dalgalara çevirerek gönderir ve gelen dalgaları da yine ses, söz, yazı veya çizime çevirerek almamızı sağlarlar.

Gemilerdeki elektronik haberleşme cihazlarında temel olarak aşağıdaki kısımlar bulunur:

- Ses, söz, yazı veya çizimi oluşturduğumuz kısım,
- Ses, söz, yazı veya çizimi radyo dalgalarına çevirerek gönderen kısım,
- Gelen radyo dalgalarını ses, söz, yazı veya çizime çeviren kısım,
- Radyo dalgalarının gönderilmesinde ve alınmasında aracı olan kısım.

Gemilerdeki elektronik haberleşme cihazları gönderilen radyo dalgalarını cinslerine göre aşağıdaki farklı şekillerde diğer cihazlara iletilir,

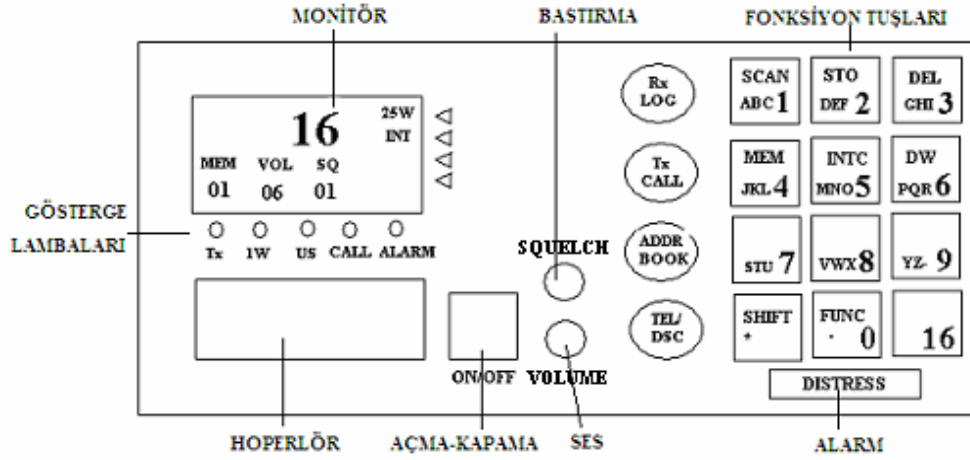
- Gönderici cihazın anteninden alıcı cihazın antenine bir doğru hat üzerinde,
- Radyo sinyalinin atmosfer tabakalarında yansıtılarak,
- Radyo sinyallerini bir uydu aracılığı ile aktararak.

Gemilerdeki elektronik haberleşmeyi sağlayan cihazları genel olarak aşağıdaki şekilde tasnif edebiliriz,

- Uluslararası kurallar ile gemisine ve çalıştığı hatta göre bulundurulma zorunluluğu bulunan ve çift yönlü haberleşme sağlayan cihazlar,
 - VHF telsiz telefon cihazı (Çok uzun dalga telsiz telefon cihazı),
 - MF-HF frekanslarda çalışan telsiz cihazı, (Orta ve uzun dalga telsiz cihazı),
 - Inmarsat cihazı, (Inmarsat uydusu ile çalışan bir cihaz),
 - AIS cihazı, (VHF’da çalışan gemi tanıtmaya cihazı).
- Uluslararası kurallar ile acil durum için bulundurulma zorunluluğu bulunan ve tek yönlü bilgi gönderen cihazlar,
 - Navtex cihazı (Emniyet mesajı alan bir cihaz),
 - Epirb (Uyduya tehlike sinyali gönderen bir cihaz),
 - Sart (Gemi radarlarına yer belirleyici sinyal gönderen bir cihaz),
 - DSAS (Teröre karşı kurulan güvenlik alarm cihazı).
- İsteğe bağlı bulundurulma zorunluluğu bulunan ve çift yönlü haberleşme sağlayan cihazlar,
 - Fax cihazı, (Resim veya şekil göndermede kullanılan cihaz),
 - Uydu telefonları (Uydular aracılığı ile telefon görüşmesi sağlayan cihaz).

1.2. VHF-DSC Telsiz Telefon Cihazı

VHF-DSC Telsiz telefon cihazı, gemilerdeki çok yüksek dalga radyo sinyali kullanarak (VHF-Very High Frequency) radyo-telefon ve sayısal seçmeli çağrı (DSC) haberleşmesi sağlayan telsiz cihazlarıdır. 12 veya 24 V DC elektrik gücü ile çalışır. Sinyal gönderme ve alma işlemini gemi dışına monte edilen anteni ile sağlar.



Şekil 1: DSC özellikli bir VHF radyo telefon cihazı örneği

Bu cihazlar birçok farklı firmalar tarafından üretilmektedir. Doğal olarak da tüm bu firma cihazlarının kullanım şekilleri de birbirlerine benzer olmakla birlikte bir takım ufak tefek farklılıkları da üzerlerinde taşımaktadır. Bu neden ile bir gemide görev alan ve VHF cihazını kullanma yetkisine sahip olan kişilerin ilk yapacakları işlerden birisi geminin VHF cihazını görmek ve kılavuz kitaplarından çalışmasını öğrenmek olacaktır. Aşağıda bir VHF cihazı genel olarak tanıtılmış ve nasıl kullanıma hazırlanacağı gösterilmiştir.

On-Off

Güç kontrol düğmesidir. Ayrı olabileceği gibi ses kontrol düğmesi ile birlikte de yapılabilir.

Volume

Ses kontrol düğmesidir. Saat yelkovanı istikametinde çevrilerek veya tekrar eden basışlar ile ses bu düğme üzerinden kontrol edilebilir.

Squelch ayarı

Parazit bastırma düğmesidir. Bu düğme üzerinden yapılan frekans modülasyonu ile parazitler ortadan kaldırılarak konuşma sesleri netleştirilebilir.

1 Watt

Çıkış gücü ayarıdır. Cihaz 15. ve 17. kanallar hariç normal olarak 25 W çıkış gücünde çalışır. Ancak transmisyonda kullanılan mesafeye göre güç, bu düğme üzerinden 1 W'a düşürülebilir. Gemiler arası haberleşmeye tahsis edilen 15. ve 17. kanallarda cihaz otomatik olarak 1 W çıkış gücüne geçer.

Ahize

Konuşma ve dinleme ünitesidir. Üzerindeki mandala basılarak yayın (Transmisyon) yapılır.

Rakam tuşları

Kanal numaraları ve diğer bilginin girilmesinde kullanılır.

DW fonksiyonu (Dual-Watch)

Çift kanal dinleme kontrol düğmesidir. Kanal 16'nın yanı sıra bir başka kanalın da dinlenmesini sağlar.

1.3. Cihazı Görüşme ve Dinlemeye Hazırlama

Gerekli ve uygun montajı ile anten ve güç bağlantısı yapılmış bir VHF-DSC telsiz telefon cihazı aşağıdaki şekilde dinleme ve görüşmeye hazırlanır.

- Cihaza, üzerindeki kontrolden güç verilir.
- Ses, ortam gürültüsünde duyulacak kadar kontrol düğmesinden açılır.
- Parazit bastırma kontrolü, parazitin kesildiği nokta ayarlanır. (Kontrol düğmesi önce sonuna kadar kapatılır sonra yavaş yavaş açılarak parazitin kesildiği noktada bırakılır. Uzak mesafedeki istasyonların çok zayıf olan seslerini duyabilmek için gerekirse parazit bastırma ayarı devreden çıkartılır.)
- Çift kanal dinlenecekse DW kontrol devreye alınır.
- Dinlenecek veya çalışılacak kanal numarası tuşlanır.

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Cihaza, üzerindeki kontrolden güç veriniz.➤ Sesi ortam gürültüsünde duyulacak kadar kontrol düğmesinden açınız.➤ Parazit bastırma kontrolü, parazitin kesildiği noktaya kadar açınız.➤ Çift kanal dinlenecekse DW kontrol devreye alınır.➤ Dinlenecek veya çalışılacak kanal numarasını tuşlayınız.	<ul style="list-style-type: none">➤ Parazit bastırma ayarı yapılırken önce kontrol düğmesi sonuna kadar kapatılır; sonra yavaş yavaş açılarak parazitin kesildiği noktada bırakılır.➤ Uzak mesafedeki istasyonların çok zayıf olan seslerini duyabilmek için gerekirse parazit bastırma ayarı devreden çıkartılabilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A- OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Gemilerdeki VHF telsiz cihazları radyo-telex ve DSC haberleşmesi sağlar.		
2.	Squelch ayarı ile frekans modülasyonu yapılarak parazitler ortadan kaldırılır ve konuşma sesleri netleştirilir.		
3.	Parazit bastırma ayarı yapmak için fonksiyon düğmesi önce tam kapatılır sonra parazitin kesildiği noktaya kadar açılır.		
4.	1W düğmesi ile cihazın 25W olan alışı gücü 1W'a düşürülebilir.		
5.	DW fonksiyonu, çift kanal dinleme fonksiyonu olup kanal 16'nın yanı sıra bir başka kanalın da dinlenmesini sağlar.		
6.	DW fonksiyonu için düğme DW pozisyonuna getirilir ve kanal 16 ile birlikte dinlenecek çalışma kanal tuşlanır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi VHF-DSC cihazını kontrole hazırlayınız.

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
Cihaza, üzerindeki kontrolden güç verdiniz mi?		
Sesi ortam gürültüsünde duyulacak kadar kontrol düğmesinden açtınız mı?		
Parazit bastırma kontrolünü, parazitin kesildiği nokta kadar açtınız mı?		
Çift kanal dinlenecekse DW kontrolü devreye aldınız mı?		
Dinlenecek veya çalışılacak kanal numarasını tuşladınız mı?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-2

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından çağrı ve görüşme yapabileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Okulunuzun laboratuvarına veya bir gemiye giderek, öğretmeninize veya geminin kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemi VHF telsiz telefon cihazında nasıl kanal belirlendiğini,
- Cihazda konuşulabilir kaç kanal olduğunu,
- Ahizenin görüşmelerde nasıl kullanıldığını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

2. RUTİN ÇAĞRI VE GÖRÜŞME YAPMAK

2.1. Haberleşmenin İçeriğe Göre Tasnifi

Denizde haberleşme farklı şekillerde tasnif edilebilir. Bu tasniflerden biri de içeriği açısından yapılan tasniftir. Haberleşme içeriği açısından aşağıdaki şekilde tasnif edilir.

- Tehlike haberleşmesi,
- Acelelik haberleşmesi,
- Emniyet haberleşmesi,
- Rutin haberleşme,

Bu tasnif içerisinde gösterilen rutin haberleşme genelde aşağıdaki ve benzeri konularla ilgili haberleşmelerdir.

- Gemi ve personel görevi ile ilgili haberleşme,
- Liman ve manevra ile ilgili haberleşme,
- İşletme ile ilgili haberleşme,
- Kişisel haberleşme

2.2. Radyo Telefon (R/T) Yöntemi

Radyo telefon yöntemi telsiz cihazları ile doğrudan konuşma şekli ile yapılan bir sesli haberleşme yöntemidir. Gemilerde radyo telefon yöntemi ile yapılan rutin haberleşmede kullanılan cihazlardan biri de VHF cihazlarıdır. VHF radyo-telefon rutin haberleşmesinde gemilere ve konulara göre tahsis edilen çalışma kanalları kullanılır.

2.3. VHF Telsiz Cihazlarında Menzil

VHF Telsiz cihazları gemilerdeki bir diğer radyo-telefon görüşmesi yapılabilen MF/HF telsiz cihazlarına nazaran daha düşük verici güç kullanması ve frekans modülasyonu yapılabilmesi nedeniyle kısa mesafelerde tercih edilen radyo telefon haberleşme cihazlardır. Daha düşük güç kaynağının bu cihazda kullanılabilir olması kaynağın kolay teminini ve bulundurulmasını sağlar. Frekans modülasyonu yapabilmesi de parazitleri ortadan kaldırarak net ses alınabilmesini sağlar.

Gönderme ve alma frekansları numaralı kanallar ile sabit olup kanala denk gelen frekanslar değiştirilemez. VHF telsizleri gemilerde sabit ve el cihazları olarak bulundurulur. El cihazları sadece acil durumlarda kullanılan sınırlı menzile, kanala ve fonksiyona sahip cihazlardır. (Modülde VHF telsiz cihazı olarak tanımlanan cihazlardan sabit VHF-DSC cihazlarının anlaşılması gerekmektedir.)

VHF telsiz cihazlarında iletişim mesafesini etkileyen unsurlar,

➤ Anten yüksekliği

VHF cihazlarında sinyal ulaşımı anten antenedir. Yani bu cihazlarda sinyaller düz bir hatta gitmekte ve alınabilmesi için antenlerin birbirini görebilmesi gerekmektedir. Bu nedenle Dünya yüzeyinin eğiminden dolayı antenler yükseldikçe birbirlerini görebilme imkânları da artmaktadır. Kıyı istasyonları antenlerini çok yükseklere koyabildiklerinden gemiler ile irtibat mesafeleri oldukça fazla olur.

➤ Çıkış gücü

Gemilerde çıkış gücü 25W ile sınırlı olmakla birlikte kıyı istasyonlarında bir sınırlama yoktur. Bu nedenle gemilerin yayınlarının menzili kısayken sahil istasyonları çok uzak mesafelerden mesaj yayınlatabilmektedirler.

➤ Hava şartları

Hava şartları sinyal iletişimde önemli bir etkidir. Bulutlu ve yağmurlu havalar VHF ses kalitesini bozar ve iletilebilme mesafesini kısaltır.

VHF irtibat mesafesi yukarıda belirtilen nedenlerle değişkendir. Ancak kabaca, küçük teknelerin kendi aralarında 5 nm., büyük gemilerin kendi aralarında 10-15 nm., kıyı istasyonları ile gemilerin aralarında 20-30 nm. mesafeden sağlıklı haberleşme yapabildiklerini söyleyebiliriz.

Gemilerin yukarıda belirtilen etkenleri göz önünde tutmadan birbirlerine doğru yapacakları sık çağrılar kanalları gereksiz yere işgal edebilir. Bu nedenlerle önemli durumlarda gerekiyorsa kıyı istasyonlarından yardım istenerek başka istasyonlar için aracılık talep edilebilir.

2.4. VHF Telsiz Cihazında Kanal ve Kanal Tahsisi

VHF telsiz cihazlarında 156-162 mhz arasındaki belirli frekanslar belirli aralıklarla alma ve gönderme olarak sabitlemiş ve numaralanmıştır. İrtibatlar bu sabit frekanslardan sağlanır. VHF cihazlarındaki bu frekans gruplarına kanal denir. Birçok Dünya ülkesinde olduğu gibi ülkemizde de kullanılan bu cihazlarda uluslararası standartlara göre deniz trafiğine ayrılmış olan 75 ve 76 hariç 1-28 ve 60-88 arasında (1, 28, 60, 88 dahil) numaralanmış 55 kanal bulunmaktadır.

Uluslararası kurallara göre gemilerde emniyet amacı ile deniz haberleşmesine ayrılmış VHF, MF¹ ve HF² larda daimi olarak dinleme yapılması gerekmektedir. VHF telsiz cihazlarında kanal 16 (156.800 mhz.) bu amaçla daimi dinlemeye tahsis edilmiştir. Gemiler bu kanalda,

Daimi dinleme yaparlar,

Zorunlu hallerde başka istasyonları çağırarak temas kurar ve haberleşme için buradan kanal verirler,

Kısa acelelik haberleşmesi yaparlar,

- Tehlike haberleşmesi yaparlar,

VHF haberleşmesinde kanal tahsisi; çalışma kolaylığı ve sıkışmaların önlenmesi amacıyla belirli kanalların belirli amaçlar için kullanıma ayrılmasıdır.

Gemiler VHF kullanımında bu tahsislere uymalıdır. Uluslararası kurallar çerçevesinde ülkeler bu tahsisleri kendilerine göre belirleyebilirler. Genel olarak ülkemizdeki kanal tahsisi aşağıda olduğu gibidir.

Arama kurtarma haberleşmesine (06),

Sahil güvenliğe (08),

Balıkçılara (09,10,77),

Pilot ve limanlara (11, 12, 14, 80, 81),

Gemiler arası seyir emniyet (13),

Gemiler arası ve gemi içi haberleşmeye (15, 17) (1 watt çıkış gücündedir)

Devamlı dinlemeye (16),

Telekom haberleşmesi (Genel haberleşme trafiği için buluşma kanal 26'dan)(01,02,03,04,05,07,23,24,25,26,27,28,60,61,62,63,64,65,66,79,82,83,84,85, 86,87,88),

Meteorolojiye (67),

Acentelere (68, 71, 74),

Tersanelere (69),

DSC haberleşmesi (70) (sesli haberleşme yapılamaz),

Yatlara (72,73),

¹ MF: Middle Frequency, Orta dalga

² HF: High Frequency. Yüksek dalga

➤ Koruma (75, 76),

Gerek acil durum haberleşmesinde kullanılmak için bulundurulmuş el telsizlerinin bu amaç dışında kullanılmasını engellemek, gerekse bu kanaldan yapılan gemi içi haberleşme ile çevre gemiler arası haberleşmeyi engellemek için 15. ve 17. kanallar artık gemi içi haberleşmede kullanılmamakta onun yerine halk bandı telsiz cihazları kullanılmaktadır.

Tablo 1: Türkiye'deki deniz Vhf telsiz çalışma kanalları

CH	GEMİ GÖND. FREK. Mhz	GEMİ ALMA FREK. Mhz	TEK ÇİFT YÖN	HABERLEŞME ŞEKLİ						AÇIKLAMA	
				GEMİ İÇİ	GEMİ GEMİ	GEMİ KIYI	LİMAN İÇİ	PİLOT HİZ.	YOLCU		
01	60	156.025	160.625	D			X			X	TELEKOM
		156.050	160.650	D			X			X	TELEKOM
	61	156.075	160.675	D			X			X	TELEKOM
02		156.100	160.700	D			X			X	TELEKOM
	62	156.125	160.725	D			X			X	TELEKOM
03		156.150	160.750	D			X			X	TELEKOM
	63	156.175	160.775	D			X			X	TELEKOM
04		156.200	160.800	D			X			X	TELEKOM
	64	156.225	160.825	D			X			X	TELEKOM
05		156.250	160.850	D			X			X	TELEKOM
	65	156.275	160.875	D			X			X	TELEKOM
06		156.300	156.300	S		X					YARDIM
	66	156.325	160.925	D			X			X	TELEKOM
07		156.350	160.950	D			X	X	X	X	TELEKOM
	67	156.375	156.375	S			X				METEOROLOJİ
08		156.400	156.400	S		X					SAHİL GÜVENLİK
	68	156.425	156.425	S			X				ACENTE
09		156.450	156.450	S		X	X				BALIKÇI
	69	156.475	156.475	S		X	X		X		TERSANE (I W)
10		156.500	156.500	S		X	X				BALIKÇI
	70	156.525	156.525	S		X	X				ACİL
11		156.550	156.550	S			X	X	X		PİLOTAJ
	71	156.575	156.575	S			X				ACENTE
12		156.600	156.600	S			X	X	X		PİLOTAJ
	72	156.625	156.625	S		X	X				YAT
13		156.650	156.650	S		X	X	X	X		SEYİR EMNİYET
	73	156.675	156.675	S		X	X				YAT
14		156.700	156.700	S			X	X	X		PİLOTAJ
	74	156.725	156.725	S			X				ACENTE
15		156.750	156.750	S	X	X					GEMİLER
	75	Koruma Kanalı									
16		156.800	156.800	S		X	X				ACİL-GENEL ÇAĞRI
	76	Koruma Kanalı									
17		156.850	156.850	S	X	X		X			GEMİLER
	77	156.875	156.875	S		X	X				BALIKÇI
18		156.900	161.500	D			X	X	X		
	78	156.925	161.525	D			X			X	
19		156.950	161.550	D			X	X	X		
	79	156.975	161.575	D			X	X	X		TELEKOM
20		157.000	161.600	D			X	X	X		
	80	157.025	161.625	D			X	X	X		PİLOTAJ
21		157.050	161.650	D			X	X	X		
	81	157.075	161.675	D			X			X	PİLOTAJ
22		157.100	161.700	D			X				
	82	157.125	161.725	D			X			X	TELEKOM
23		157.150	161.750	D			X			X	TELEKOM
	83	157.175	161.775	D			X			X	TELEKOM
24		157.200	161.800	D			X			X	TELEKOM
	84	157.225	161.825	D			X			X	TELEKOM
25		157.250	161.850	D			X			X	TELEKOM
	85	157.275	161.875	D			X			X	TELEKOM
26		157.300	161.900	D			X			X	TELEKOM
	86	157.325	161.925	D			X			X	TELEKOM
27		157.350	161.950	D			X			X	TELEKOM

	87	157.375	161.975	D			X			X	TELEKOM
28		157.400	162.000	D			X			X	TELEKOM
	88	157.425	162.025	D			X			X	TELEKOM

Enterferans haberleşmede kaliteyi bozan, engelleyen ve kesintiye sebep olan elektromanyetik etkidir. Yakın frekanslar enterferans nedeniyle birbirlerini etkileyerek birbirleri üzerinden yapılan haberleşmeleri engeller veya bozarlar. Bu nedenle VHF kanallarında enterferans'dan korunmak için,

Frekanslar 25 khz'lik farklar ile belirlenmiş,
Birbirini takip eden kanal numaraları arasında 50 khz.'lik bir fark bırakılmış,

- Kanal 16 için koruma kanalları oluşturulmuştur.

Kanal 16'yı enterferanstan koruma maksadı ile yayın yasağı konmuş olan kanala koruma kanalı denir. Kanal 16'nın 25 khz. düşüğü frekansa sahip kanal 75 ve 25 khz. yükseği frekansa sahip kanal 76 koruma kanallarıdır. Bu amaç ile bu kanallardan yayın yapılması teknik olarak engellenmiştir.

Özel VHF kanalı uluslararası standartlar dışında ülkelerin kendileri için özel olarak belirledikleri kanal numara ve frekanslarıdır. İngiltere, Fransa, ABD, Nijerya, Kanada, Basra körfez ülkeleri gibi bazı ülkeler uluslararası kurallar ile belirlenmiş özel VHF kanal numara ve frekansı kullanılmaktadır. Ülkemizde özel kanal uygulaması olmayıp VHF cihaz kanal numara ve frekansları uluslararası kurallara göredir.

VHF kanalları kanal 06, kanal 13, kanal 16, kanal 70 ve 16. kanala frekans yakınlığı nedeni ile zararlı müdahaleyi oluşturabilecek kanal 15, 17, 75 ve 76 hariç olmak üzere devletler VHF kanallarını kendilerine göre belirli amaçlar için tahsis edebilir. Ancak yine bu tahsislerde devletler benzer uygulamalara gitmekte ve belirli kanalları benzer amaçlarda tahsis etmektedir. Türkiye'de VHF kanallarının genel tahsisi tablo-1'de gösterilmiştir.

Tüm Türk ve yabancı deniz ile ilgili kuruluşların çalıştıkları kanalların numaraları ITU'ya ait kıyı istasyonları listesinden veya ALRS yardımcı yayınlarından bulunabilir. Bu şekilde bir yabancı ülkeye gidildiğinde temas kurulacak istasyona kanal 16'dan ulaşılamazsa yukarıda belirtilen yardımcı yayından o istasyonun çalıştığı kanal öğrenilip o kanaldan çağrılabilir.

2.5. Rutin Haberleşmede Radyo-Telefon Yöntemi

Rutin haberleşmede anlaşabilecek ortak bir dil kullanılır. Radyo-telefon haberleşme çağrısında önce çağrılan istasyon sonra çağırılan istasyon tanımlanır. Tanımlama aşağıdaki şekillerde olabilir.

- Açık isimle tanımlama (Örnek, M/V PINAR KAPTANOĞLU),
- Kodlu isimle tanımlama (Örnek; TCMG),
- Açık veya kodlu isim bilinmiyorsa, başka bir gemi ile karıştırılmayacak bir ifade ile tanımlama (Örn. Mevki).

Tanımlamada, kendimize göre yön veya mesafe belirterek başka gemiler ile karıştırılabilecek ifadelerden kullanılmaz. İhtiyaç halinde çevremizdeki gemilerin servis numaralarını Solas'a tabi gemilerde bulundurulması gereken AIS cihazından, isimlerini de bu servis numarasından girerek ITU yayınlarından öğrenebiliriz.

VHF radyo-telefon rutin haberleşmesinde kanal 16'dan çağrı yapılmadan önce kanal 2 dakika dinlenir. Bu dinlemeden amaç kanalda o an için bir tehlike, acelelik veya emniyet haberleşmesinin olmadığına emin olunmasıdır. Bu haberleşmeler rutin haberleşmeden daha üst önceliğe sahip olduğundan bu tip haberleşmeler rutin haberleşme ile kesilemez.

Kanal 16'dan yapılan rutin çağrılarda bu tip engellemelere sebep olmamak için aşağıdaki diğer kurallara da uyulur.

- Çağrılar 1 dakikadan daha uzun olmaz,
- Çağrıya cevap alınamazsa tekrarlamak için en az 2 dakika beklenir,
- Çağrı en fazla 3 kere tekrar edilir,
- Çağrının 3. tekrarından sonra en azından 5 dakika beklenir.

Aşağıda bir rutin haberleşmenin adımları bir örnek üzerinde gösterilmiştir. Örneğe göre Ankara gemisi kaptanı, VHF telsiz cihazından radyo-telefon ile İstanbul gemisinin kaptanını arayarak kanal 17'den İstanbul gemisinin İzmir limanına tahmini varış zamanını soracak ve İstanbul gemisi kaptanı da İzmir limanına varış zamanını 18 ocak 1800 LT olarak bildirecektir.

Ankara gemisinin kaptanı seyir halindeki İstanbul gemisini kanal 16'dan bekleme kurallarına uyarak çağırmıştır. (Çağrıyı yaptıktan sonra cevap alınamazsa en azından 2 dakika beklenir ve tekrar çağrı yapılır. 3 kere çağrıdan sonra en azından 5 dakikalık bir ara verilir.)

Görüşmek istenen istasyonun ismi veya çağrı adı verilir. (En fazla 3 kere tekrarlanır.)	M/V İSTANBUL
Arayan istasyonun ismi veya çağrı adı verilir. (En fazla 3 kere tekrarla söylenir. "Burası" ifadesi kural olarak var olmakla birlikte, ikinci olarak söylenen ismin gönderme yapılana ait olduğu bilindiğinden söylenmeden de geçilebilir.)	BURASI M/V ANKARA (THIS IS.....)
Görüşmeye davet edilir. (Yukarıdaki ifade bir anlamda çağrıya davet olduğunu belirttiğinden bu ifade kullanılmasa da olabilir veya "Tamam" ifadesi de kullanılabilir.)	SİZİ DİNLİYORUM

Çağrını duyan İstanbul gemisi duyduğunu belirtir ve haberleşmeye devam için gemiler arası haberleşmeye tahsis edilen bir kanalı yani 15 veya 17. kanalı belirtir. Haberleşme trafiğinin düzenli akışının sağlanmasına haberleşme trafik kontrolü denir. Gemiler arası haberleşmede haberleşme trafik kontrol sorumluluğu çağrılan gemidedir.

Burada çağrılan gemi M/V İstanbul olduğundan, trafik kontrol sorumluluğu ondadır ve çağırın gemiye çalışma kanal numarası verir.

M/V ANKARA
BURASI M/V İSTANBUL
KANAL 17

Ankara gemisi geçilecek kanal konusunda mutabık ise kanal 16'dan görüşülecek kanal numarasını tekrarlar, mutabık değilse başka kanal verir.

KANAL 17

Her iki istasyonda cihazın rakam tuşlarını kullanarak kanal 17'ye geçer ve orada tekrar buluşurlar. Eğer geçilen kanal başka istasyonlar tarafından kullanılmakta ise tekrar mutabık kalınarak gemiler arası görüşmelere tahsis edilen bir diğer kanal olan kanal 15'e geçerler. Görüşme yapan diğer istasyonlara müdahale edilemez, (işgalciler, kurallara aykırı olarak, gereksiz ve uzun şekilde kanalı işgal etmiyorsa)

Kontrol istasyonu davet eden istasyonu arar.

M/V ANKARA
BURASI M/V İSTANBUL
SİZİ DİNLİYORUM

Davet eden mesajını iletir.

M/V İSTANBUL
BURASI M/V ANKARA
İZMİR ETA'NIZIN BİLDİRİLMESİ
TAMAM

Davet eden cevap verir.

İZMİR ETA'MIZ 18 OCAK 1800 LT.'DIR.
TAMAM

Masaj sona erdirilir.

İZMİR ETA'NIZ ALINDI
TAMAM

Mesaj iletiminde her ifade öncesi tanıtım tekrar edilmez ancak simplex kanalda diğer konuşma sırasının diğer taraf verildiği tamam ifadesi ile belirtilir.

2.6. VHF Telsiz Cihazında Sipleks ve Dubleks Kanal

VHF kanallarından bazılarında hem gönderme hem de alma frekansları aynı, bazılarında da farklıdır. Aynı olan kanallara "Simplex", farklı olanlara da "Dubleks" kanal denir. Telekom tahsis edilen kanallar kara aboneleri ile bağlantılarda kullanılacağı için tamamı dubleks kanaldır. Bunun amacı görüşmenin kesiksiz olarak sağlanabilmesidir.

Sipleks kanallarda konuşma yapılırken ahizenin mandalına basılarak konuşulur. Mandalın basılması transmisyonu yani yayını sağlar. Söz bitince mandal bırakılır ve diğer tarafın konuşması dinlenir. Simpleks kanalda hem konuşma hem dinleme aynı anda yapılamaz. Dubleks kanallarda ise mandalı bırakmaya gerek olmaksızın görüşmeye hem dinleme hem de konuşma olarak devam edilebilir.

2.7. VHF Telsiz Cihazında Güç Ayarı

Cihazın normal çalışma kanalı 25W'dır. Ancak liman veya gemi içi gibi yakın bir mesafeden haberleşme yapıyorsa yakın gemilerin cihazlarında enterferansa sebep olmamak için güç 1W'a düşürülür. Gemiler arası haberleşmeye tahsis edilmiş 15. ve 17. kanallarda çıkış gücü otomatik olarak 1 W'a düşer.

2.8. Haberleşmede Konuşma Kuralları

VHF radyo-telefon yönteminde bu cihazların kullanımının yaygın olması ve mesaj yayınlayanın sadece kendi tanıtımı ile belirlenmesinden kaynaklanan bazı yanlış davranışlarla karşılaşmaktadır. Bunlar,

- Sahte tehlike, acelelik ve emniyet mesajlarının yayınlanması,
- Kıyı istasyonları aracılığı ile telefon bağlantısında başka gemiye ait çağrı kodunun verilmesi,
- Kanalların kişisel aşağılık duygusunun tatmini için kullanılmasıdır (arkadaş arama, küfürleşme, ahlaka aykırı konuşma, müzik çalma, şarkı söyleme, devlet büyüklerine hakaret edilmesi, aşağılayıcı ifadelerin kullanılması).

Bu tip olaylar kesinlikle yasak olup bu konuda alınacak kişisel tedbirler,

- Gemimizde kesinlikle, hiçbir zaman bu tip olaylara müsaade edilmemesi,
- Kanalları kişisel aşağılık duygularının tatmini için kullananlara kesinlikle telsiz cihazlarından müdahale edilmemesidir.

2.9. VHF Telsiz Cihazından Çağrı ve Rutin Görüşme

VHF cihazı ile çağrı ve rutin haberleşme aşağıdaki şekilde yapılır.

- Ahize yerinden alınır.
- Cihaz çift kanal dinlemesi yapıyorsa DW pozisyonundan çıkartılır.
- Ahizenin mandalına basılarak çağrılacak istasyonun tanımı en fazla 3 kere tekrarlanır.
- Ahizenin mandalına basılarak çağırılan istasyonun tanımı en fazla üç kere tekrarlanır.
- Temasın kurulması ile diğer istasyonun verdiği çalışma kanal numarası tekrarlayarak mutabakat belirtilir.
- Yapılacak görüşmeye göre güç seçimi yapılır.
- Diğer istasyonun verdiği çalışma kanalından araması ile temas sağlanır ve mesaj iletilir.
- Görüşme sonunda ahize yerine takılır.
- Cihaz tekrar kanal 16'ya alınır.
- Cihaz 1W çıkış gücüne düşürüldüyse tekrar 25W çıkış gücüne çıkartılır.

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Ahizeyi yerinden alınız.➤ Cihaz çift kanal dinleme yapıyorsa DW pozisyonundan çıkartınız.➤ Ahizenin mandalına basarak çağrılacak istasyonun tanımını en fazla 3 kere tekrarlayınız.➤ Ahizenin mandalına basarak kendi tanımınızı en fazla üç kere tekrarlayınız.➤ Temasın kurulması ile diğer istasyonun verdiği çalışma kanal numarasını tekrarlayarak mutabakat belirtiniz.➤ Yapılacak görüşmeye göre güç seçimi yapınız.➤ Diğer istasyonun araması ile temas kurarak çalışma kanalından mesajınızı iletiniz.➤ Görüşme sonunda ahizeyi yerine takınız.➤ Cihazı tekrar kanal 16'ya alınız.➤ Cihaz 1W çıkış gücüne düşürüldüyse tekrar 25W çıkış gücüne alınız.	<ul style="list-style-type: none">➤ Çağrılar 1 dakikadan daha uzun olmaz.➤ Çağrıya cevap alınamazsa tekrarlamak için en az 2 dakika beklenir.➤ Çağrı en fazla 3 kere tekrar edilir.➤ Çağrının 3. tekrarından sonra en azından 5 dakika beklenir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	VHF telsiz cihazlarında frekanslar numaralı kanallar ile sabit olup kanala denk gelen frekanslar değiştirilemez.		
2.	VHF menzili küçük teknelerle 15 nm., büyük gemilerde 45-55 nm., kıyı istasyonlarında 70-80 nm. civarındadır.		
3.	Rutin haberleşme tehlike, acelelik ve emniyet haberleşmesi dışında kalan haberleşmedir.		
4.	VHF radyo-telefon rutin haberleşmesinde gemilere ve konulara göre tahsis edilen çalışma kanalları kullanılır.		
5.	VHF deniz telsiz cihazlarında 75 ve 76 hariç 1-29 ve 60-88 arasında numaralanmış 55 kanal bulunmaktadır.		
6.	VHF telsiz cihazlarında kanal 13 daimi dinlemeye tahsis edilmiş olup bu kanaldan tehlike haberleşmesi yapılır.		
7.	Kanal (06) Arama kurtarma haberleşmesine, (08) Sahil güvenliğe, (09,10,77) Balıkçılara, (63,64) Yatlara, tahsislidir.		
8.	Enterferans haberleşmede kaliteyi bozan, engelleyen ve kesintiye sebep olan elektromanyetik etkidir.		
9.	VHF kanallarından gönderme ve alma frekansları aynı olan kanallara “Dublex” farklı olanlara “Simplex” kanal denir.		
10.	VHF’de kanalları enterferans’dan korunmak için kanallar arasında 25 khz.’lik fark bırakılmıştır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi çok yakınınızdaki bir gemiyi arayarak test yaptığınızı belirtin ve teşekkür ederek haberleşmeyi bitiriniz. (Örnek olarak TCMG çağrı kodlu gemiden TCPF çağrı kodlu gemi çağrılmaktadır.) Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
Ahizeyi yerinden aldınız mı?		
Cihazınız çift kanal dinlemesindeyse DW pozisyonundan çıkarttınız mı?		
Kanal 16'yı tuşladınız mı?		
Ahizenin mandalına basarak en fazla 3 kere "TCPF" şeklinde çağrı yaptığınız gemiyi tanımladınız mı?		
Ahizenin mandalına basarak en fazla 3 kere "Burası TCMG" şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
"Sizi dinliyorum" şeklinde diğer gemiyi haberleşmeye davet ettiniz mi?		
Temasın kurulması ile diğer istasyonun verdiği çalışma kanalını tekrarlayarak mutabakat belittiniz mi?		
Cihazı 1W çıkış gücüne aldınız mı? (Liman içi gibi yakın mesafede düşük güç kullanılır.)		
Temas kurulması ile "TCPF burası TCMG test test test" şeklinde mesajınızı iletiniz mi?		
Mesaja cevap alınması ile "Anlaşıldı. Teşekkür ederim. Allah selamet versin. TAMAM, " şeklinde iyi niyet bildirip haberleşmeyi bitirdiniz mi?		
Ahizeyi yerine taktınız mı?		
Cihazınızın rakam tuşlarına basarak kanal 16'ya aldınız mı?		
Cihazınızı tekrar 25W çıkış gücüne aldınız mı?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-3

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazı ile tehlike mesajı verebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemide karşılaşılan canı, malı ve çevreyi tehdit eden bir durumda yardım istemek için ne yapıldığını,
- Yardım çağrılarının hangi cihazlardan nasıl verildiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmenin ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

3. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISI YAPMAK

3.1. Tehlike Haberleşmesi

Tehlike haberleşmesi, gemi ve personelinin batma, yanma, korsan saldırısı, gemi terk gibi büyük tehlikeler içinde olduğu durumlarda gemi ile yardım eden üniteler arasında yapılan haberleşmedir. Bu haberleşmede,

- Yayın dili

Tehlike mesajında yayın dili uluslararası bir dildir. (İngilizce³.) Ancak mesajın ayrıca yakın kıyı devletinin dilinde de yayınlanması daha fazla istasyona ulaşabilmek açısından yararlı olur. Yardım çağrısına cevap aldıktan sonra yardıma gelen gemiler ile ortak dil seçimi yapılabilir.

- Sinyal

Tehlike mesaj sinyali “MAYDAY”dir. Tehlike haberleşmesi dâhilindeki tüm mesajların başında bu sinyal kullanılır.

³ Kural uluslararası bir dil olarak belirtir. Fransızca ve İspanyolca da eskiden uluslararası bir dil olarak kabul edilmekteyse de artık sadece İngilizce uluslararası dil olarak kabul görmektedir.

➤ **Öncelik**

Tehlike haberleşmesi 1. derecede önceliğe sahiptir. Tehlike mesaj sinyalinin duyulması ile diğer tüm mesaj trafiği tehlike haberleşmesi bitinceye kadar durdurulur ve en azından 3 dakika sessiz olarak beklenir.

➤ **Yayın ve haberleşme kanalı**

VHF telsiz cihazında tehlike sinyali kanal 16'dan yayınlanır ve haberleşme yine bu kanalda devam eder.

➤ **Tehlike çağrısının içeriği**

Bir tehlike mesajı en azından gemi ismi, mevki ve tehlikenin cinsini belirtmelidir. Vakit varsa daha geniş olarak bilgi verilir.

➤ **Sinyal ve isimde tekrar**

Radyo-telefon ile yayınlanan bir mesajda, mesaj sinyali ve çağırın istasyon isimleri anlaşılama olasılığına karşı en fazla 3 kere tekrar edilirler. Tehlike haberleşmesi başladıktan sonra ilgili her mesajın başında kullanılan sinyal bunun istisnası olarak bir defa söylenir.

➤ **Mevkiin belirtilmesi**

Bir mesajda mevkii koordinatlar ile belirtilebileceği gibi belirli bir noktadan kerteriz ve mesafe olarak da belirtilebilir.

3.2. Tehlike Mesajının Verilmesi

Tehlike içerisinde olan gemi tehlike mesajı vererek yardım talebinde bulunur. Aşağıda bir tehlike yardım çağrısının adımları bir örnek üzerinde gösterilmiştir.

Çağrı kodu SVRK olan gemi $36^{\circ} 31'N$ - $027^{\circ} 45'E$ mevkiinde kayalara çarparak yaralanmış ve su alarak rüzgâr etkisi ile güneye doğru sürüklenmektedir. Batma tehlikesi olan gemide beş kişi bulunmaktadır.

Tehlike sinyali verilir. (en fazla 3 kere tekrarla)	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
Tehlike sinyali veren gemi kendini tanıtır. (çağrı adı veya açık isimle ve en fazla 3 kere tekrarla)	BURASI SVRK (THIS IS)
Tehlikedeki gemi mevkiini verir. (koordinat veya belirli bir yerden kerteriz ve mesafe şeklinde)	MEVKİM 36 ⁰ 31'N- 027 ⁰ 45'E (MY POSITION IS)
Tehlikedeki gemi içinde bulunduğu tehlikenin cinsi ve isteğini kısaca belirtir.	KAYALARA ÇARPMA NEDENİ İLE SÜRATLİ SU ALMAKTAYIM, BATIYORUZ VE ÇOK ACİL OLARAK YARDIM İSTİYORUZ
Gerekli olabilecek diğer bilgileri verir.	GEMİDE BEŞ KİŞİ VAR, GEMİ KUVVETLİ RÜZGÂR NEDENİ İLE GÜNEYE DOĞRU SÜRÜKLENMEKTEDİR
Mesajı bitirir.	TAMAM (OVER)

Cevap alınıncaya kadar mesaja 3'er dakika aralıklar ile devam edilir.

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike sinyali veriniz.➤ Kendi geminizin tanıtımını yapınız.➤ Geminizin mevkiini veriniz.➤ Geminizin içinde bulunduğu tehlikenin cinsini belirtiniz.➤ İsteğinizi kısaca belirtiniz.➤ Gerekli olabilecek diğer bilgileri veriniz.➤ Mesajı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike sinyali verilir, en fazla 3 kere tekrarlanır.➤ Gemi çağrı adı veya açık isimle tanımlanır.➤ Geminin tanımı ve en fazla 3 kere tekrarlanır.➤ Geminin mevki koordinat veya belirli bir yerden kerteriz ve mesafe şeklinde verilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Tehlike mesajı can, mal ve çevrenin büyük tehlikeler içinde olduğu durumlarda yardım istemek için yayınlanır.		
2.	Tehlike mesajında yayın dili uluslararası bir dildir.		
3.	Tehlike mesajının sinyali “MAYDAY”dir.		
4.	Tehlike haberleşmesi rutin haberleşmeden sonra 2. dereceli önceliğe sahiptir.		
5.	VHF telsiz cihazında tehlike sinyali kanal 16’dan yayınlanır ve haberleşme yine bu kanalda devam eder.		
6.	Tehlike mesajına cevap alınıncaya kadar 3’er saniye aralıklar ile devam edilir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun olarak tehlike mesajı veriniz.

“Geminiz 39°38’N-025°36’E mevkiinde yanmaktadır. Gemide 25 personel vardır ve gemiyi terke hazırlanıyorsunuz. Gemide patlayıcı yük bulunmamaktadır. Gemiye terk edecek olan personel için kurtarma ihtiyacınız vardır.” (Örnek olarak tehlikedeki geminin çağrı adı TCHK)

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
En fazla üç tekrar ile “MAYDAY” sinyalini verdiniz mi?		
En fazla üç tekrar ile “BURASI TCHK” şeklinde geminizin tanıtımını verdiniz mi?		
“MEVKİM 39° 38’N- 025° 36’E” şeklinde geminizin mevkiini verdiniz mi?		
“GEMİMDE YANGIN VAR” şeklinde tehlikenin cinsini belirttiniz mi?		
“GEMİYİ TERK EDECEK PERSONEL İÇİN KURTARMA İSTİYORUM” şeklinde istek belirttiniz mi?		
“GEMİDE YİRMİ BEŞ PERSONEL VAR VE PATLAYICI YÜK BULUNMAMAKTADIR” şeklinde gerekli ek bilgiyi verdiniz mi?		
“TAMAM” şeklinde mesajı sona erdirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-4

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından bir yardım çağrısına cevap verebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemi VHF-DSC telsiz telefon cihazından bir yardım çağrısı alındığında ne yapıldığını,
- Yardım çağrılarına nasıl cevap verildiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

4. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISINA CEVAP VERMEK

4.1. Gemi ve Kıyı İstasyonlarının Tehlike Mesajına Cevapları

Bir gemi bir tehlike çağrısı aldığı anda bir kıyı istasyonunun mesajına cevap verip vermediğini anlamak üzere kısa bir süre bekler. Daha sonra çağrıya kendisi R/T yöntemi ile kanal 16'dan cevap vererek yardıma gider. Denizde tehlikede olan bir gemiye radyo telefon yöntemi ile cevap vermek ve yardıma gitmek zorunludur.

Aşağıdaki örnek üzerinde yapılan tehlike çağrısına bir geminin cevabının nasıl olması gerektiği adımlar ile gösterilmiştir.

Tehlike mesaj sinyali verilir. (Bir defa. Bu şekilde çevre gemilerin kanalı meşgul etmeleri engellenir.)	MAYDAY
Tehlike çağrısı yapan geminin ismi veya çağrı kodu verilir.	SVRK
Arama yapan gemi kendi adı veya çağrı kodunun verir.	BURASI TCMG (THIS IS...)
Mesajın alındığı ve hareket tarzı belirtilir.	TEHLİKE MESAJI ALINMIŞTIR, VERİLEN MEVKİDEN 10 MİL UZAKTAYIM VE 14 KTS SÜRATLE İLERLİYORUM. (MAYDAY RECEIVED.....)
Mesaj bitirilir.	TAMAM (OVER)

Aynı şekilde bir kıyı istasyonu da tehlike mesajı aldığı anda, bunu mesajı veren gemiye bildirir. Aşağıda bir kıyı istasyonunun aldığı tehlike mesajına karşılık verdiği cevap örnek ile gösterilmiştir.

Tehlike mesaj sinyali verilir. (Çağrının, tehlike mesajı ile ilgili olduğunu belirtmek için bir defa.)	MAYDAY
Tehlike çağrısı yapan geminin tanımı (açık adı veya çağrı kodu ile)	SVRK
Mesajı gönderen kıyı istasyonu kendi tanımını yapar (açık adı veya çağrı kodu ile)	BURASI TÜRK RADYO (THIS IS RADIO)
Tehlike mesajının alındığı belirtilir.	MAYDAY ALINDI (MAYDAY RECEIVED)
Mesajını bitirilir.	TAMAM (OVER)

Tehlike mesajını alan kıyı istasyonu mesaja cevap verdikten sonra gerekli çalışmaların başlatılabilmesi için mesajı en yakın arama kurtarma koordinasyon merkezine geçer.

Yardım çağrısına cevap veren bir gemi bir kıyı istasyonu ile irtibat kurulabildiği takdirde arama kurtarma çalışmalarında gerekli koordinasyonun sağlanabilmesi için yardıma gittiğini kıyı istasyona da bildirmesi gerekir.

Tehlike sinyali verilir. (Çağrının, tehlike mesajı ile ilgili olduğunu belirtmek için tek defa)	MAYDAY
Temas kurulan kıyı istasyonunun ismi söylenir.	TURK RADYO
Çağrı yapan gemi kendini tanımlar. (Açık adı veya çağrı kodu ile)	BURASI TCMG (<i>THIS IS...</i>)
Mesajın alındığı ve hareket tarzı belirtilir.	TEHLİKE MESAJI ALINMIŞTIR, VERİLEN MEVKİDEN 10 MİL UZAKTAYIM VE 14 KTS SÜRATLE İLERLİYORUM. (<i>MAYDAY RECEIVED.....</i>)
Mesaj bitirilir.	TAMAM (<i>OVER</i>)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike mesaj sinyalini veriniz.➤ Temas kurulan kıyı istasyonunun tanımını yapınız.➤ Kendi geminizin tanımını yapınız.➤ Mesajın alındığını ve hareket tarzınızı belirtiniz.➤ Mesajı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike sinyali, çağrının, tehlike mesajı ile ilgili olduğunu belirtmek için tek defa verilir.➤ İstasyon tanımları açık ad veya çağrı kodu ile yapılır.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Tehlike çağrısı alan bir gemi çağrıya cevap vermeden önce bir kıyı istasyonunun cevabı için kısa bir süre bekler.		
2.	Tehlike çağrısına giden gemi bu gidişini en yakın arama kurtarma merkezine bildirir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun olarak tehlike mesajına cevap veriniz.

“TCHK Çağrı kodlu gemi 39⁰38’N-025⁰36’E mevkiinde yanmaktadır, tehlike çağrısı vermiştir, personel gemiyi terk edecektir, personel için kurtarma talep etmektedir. Siz o geminin 10 nm uzağında ve saatte 12 kts sürat ile yardıma gitmek üzere rota değiştirdiniz” (Örnek olarak sizin geminizin çağrı kodu TCMG’dür.)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“MAYDAY” şeklinde tek olarak tehlike sinyalinin verdiniz mi?		
“TCHK” şeklinde tehlike çağrısı yapan geminin tanımını yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” şeklinde kendi geminizi tanımladınız mı?		
“TEHLİKE MESAJI ALINMIŞTIR” Şeklinde mesajın alındığını belirttiniz mi?		
“VERİLEN MEVKİDEN 10 MİL UZAKTAYIM VE 12 KTS SÜRATLE İLERLİYORUM.” Şeklinde hareket tarzınızı belirttiniz mi?		
“TAMAM” şeklinde mesajı bitirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçirin. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-5

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından bir tehlike çağrısına aracılık edebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemi VHF-DSC telsiz telefon cihazından duyduğunuz bir yardım çağrısına kimse cevap vermiyorsa ne yapıldığını,
- Yardım çağrılarında nasıl aracılık edildiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmenin ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

5. TEHLİKE YARDIM ÇAĞRISINA ARACILIK ETMEK

5.1. Tehlike Çağrısına Gemi ve Kıyı İstasyonlarının Aracılığı

Mesaja aracılık, bir mesajın bir başka istasyona değiştirilmeden, gönderen kişi dışında birisi tarafından nakledilmesidir. Tehlike çağrısını alan bir gemi aşağıdaki durumlarda mesajı uluslararası bir lisanda veya kıyı devletinin lisanında tüm istasyonlara veya belirli bir kıyı istasyonuna nakledilmesinde aracılık yapar.

- Yardım isteyen gemi tehlike mesajını kendisi yayınlamıyorsa,
- Daha fazla yardım gerekiyorsa,
- Yardım isteyen gemi tehlike mesajını bir kıyı istasyonuna ulaştırıyorsa.

- Kıyı istasyonları da aldıkları bir tehlike mesajına aşağıdaki nedenler ile aracılık yapar.
- Kıyı devletinin lisanında verilen tehlike mesajında, yabancı gemilerin de yardıma katılmalarının sağlanması amacı ile
 - Uluslararası lisanda verilen tehlike mesajında, kıyı devletine ait gemilerin de yardıma katılmalarının sağlanması amacı ile
 - Arama kurtarma koordinasyon merkezi tarafından daha fazla yardımın sağlanması amacı ile talep etmesi halinde.

5.2. Aracılık Mesajı

Aşağıda bir örnek üzerinde tehlike mesajına verilen aracılık mesajı adım adım belirtilmiştir.

SVRK çağrı kodlu geminin verdiği tehlike mesajına TCMG çağrı kodlu gemi aracılık yapmaktadır.

Tehlike mesajına aracılık sinyali verilir. (en fazla 3 kere)	MAYDAY RELAY
Aracılık yapan istasyonun tanımı yapılır. (en fazla 3 kere)	BURASI TCMG (THIS IS...)
Aracılık yapılacak mesajın alınan kanal ve saati belirtilir.	AŞAĞIDAKİ MESAJ, SVRK'DAN VHF KANAL 16'DAN YEREL SAAT İLE 1830'DA ALINMIŞTIR
Alıntı başlama işareti verilir.	BAŞLAR (QUOTE)
Alınan mesajın metin kısmı değiştirilmeden iletilir.	MEVKİ 36 ⁰ 31'N- 027 ⁰ 45'E KAYALARA ÇARPTIM, BUNDAN DOLAYI SÜRATLİ SU ALMAKTAYIM, BATMAKTA VE ÇOK ÇABUK YARDIM İSTEMEKTEYİM. GEMİDE 5 KİŞİ BULUNMAKTA VE KUVVETLİ RÜZGÂR NEDENİ İLE GÜNEYE DOĞRU SÜRÜKLENMEKTEYİM.
Alıntı bitiş işareti verilir.	BİTER (UNQUOTE)
Aracılık yapan istasyon tekrar tanımlanır.	BURASI TCMG (THIS IS.....)
Mesaj bitirilir.	TAMAM (OVER)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike mesajına aracılık sinyali veriniz.➤ Geminizi tanımlayınız.➤ Aracılık yapılacak mesajın alınan kanal ve saatini belirtiniz.➤ Alıntı başlama işaretini veriniz.➤ Alınan mesajın metnini değiştirmeden aktarınız.➤ Alıntı bitiş işaretini veriniz.➤ Tekrar kendinizi tanımlayınız.➤ Mesajı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike sinyali en fazla üç kere tekrar edilir.➤ Geminin tanımı en fazla üç kere tekrarlanır.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Mesaja aracılık, bir mesajın değiştirilmeden bir başka istasyona gönderen dışında birisi tarafından nakledilmesidir.		
2.	Kıyı istasyonundan başka hiçbir istasyon tehlike mesajına aracılık edemez.		
3.	Yardım isteyen gemi mesajını bir kıyı istasyonuna ulaştırabiliyorsa kimse mesajına aracılık edemez.		
4.	Tehlike çağrısını alan gemi daha fazla yardım gerekiyorsa tehlike mesaja aracılık eder.		
5.	Bir kıyı istasyonu kıyı devletinin lisanında verilen tehlike mesajına uluslararası lisanda aracılık eder.		
6.	Bir kıyı istasyonu uluslararası lisanda verilen tehlike mesajına kıyı devletinin lisanında aracılık eder.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun olarak VHF kanal 16'dan saat 0830'da aldığınız tehlike mesajına aracılık ediniz. (Örnek olarak sizi geminizin çağrı kodu TCMG)

“MAYDAY MAYDAY MAYDAY

BURASI TCHK TCHK TCHK

MEVKİM 39° 38'N- 025° 36'E, GEMİMDE YANGIN VAR,

GEMİYİ TERK EDECEK PERSONEL İÇİN KURTARMA İSTİYORUM,

GEMİDE YİRMİ BEŞ PERSONEL VAR VE PATLAYICI YÜK BULUNMAMAKTADIR,
TAMAM”

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
En fazla üç kere tekrar ile “MAYDAY RELAY” sinyalini verdiniz mi?		
En fazla üç kere tekrar ile “BURASI TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“AŞAĞIDAKİ MESAJ, TCHK'DAN VHF KANAL 16'DAN SAAT 0830'DA ALINMIŞTIR” şeklinde alınan tehlike mesajının kanal ve saatini verdiniz mi?		
“BAŞLAR” Şeklinde alıntı başlama işaretini verdiniz mi?		
“MEVKİM 39° 38'N- 025° 36'E, GEMİMDE YANGIN VAR, GEMİYİ TERK EDECEK PERSONEL İÇİN KURTARMA İSTİYORUM, GEMİDE YİRMİ BEŞ PERSONEL VAR VE PATLAYICI YÜK BULUNMAMAKTADIR” Şeklinde değiştirmeden mesaj metnini aktardınız mı?		
“BİTER” şeklinde alıntı bitiş işaretini verdiniz mi?		
“BURASI TCMG” şeklinde tekrar kendinizi tanımladınız mı?		
“TAMAM” Şeklinde mesajınızı bitirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-6

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, bir tehlike haberleşmesinde trafik kontrol görevini üstlenen geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından gemileri sessizliğe davet edebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Bir tehlike haberleşmesinde haberleşmenin bir disiplin içerisinde nasıl yürütüldüğünü,
- Bir tehlike haberleşmesinin nasıl yabancı müdahaleler ile kesilmesinin engellendiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

6. GEMİLERİ SESSİZLİĞE DAVET ETMEK

6.1. Haberleşme Kontrolü

Tehlike haberleşme trafiği, tehlike sinyaline cevap verilmesi ile başlayan mesaj alma ve gönderme işlemleridir.

Tehlike haberleşmesinde sorumluluk,

- Tehlikede olan gemide veya
- Tehlike mesajına aracılık eden istasyonda veya
- Yukarıdaki istasyonların görevi devrettikleri kıyı istasyonundadır.

Tehlike haberleşmesini kontrol eden istasyon,

- Çevredeki gemileri sessizliğe davet eder,
- Uygun zamanda kısıtlı çalışmaya davet eder,
- Çalışmanın sonunda sessizliği sona erdirir.

6.2. Sessizliğe Davet

VHF’da sessizliğe davet, kanal 16’nın tehlike haberleşmesi hariç tüm haberleşme trafiğine kapanmasıdır. Sessizliğe davetin sinyali “SEELONCE MAYDAY” dir. Bu daveti alan tüm (tehlike trafik dışı) istasyonlar kanal 16’yı boşaltırlar ve bu kanaldan çağrı yapmaz ve konuşmazlar.

Tehlike mesaj trafiğinin başlaması ile kontrol istasyonu çevre gemileri sessizliğe davet eder.

Sessizliğe davetin sinyali verilir	SEELONCE MAYDAY
Sessizliğe davet eden kontrol istasyonunun tanımı yapılır	BURASI TURK RADYO (THIS IS.....RADIO)

Kontrol istasyonu kıyı istasyonunun dışında yardım isteyen veya yardıma giden gemide olabilir.

Sessizliğe davetin sinyali verilir	SEELONCE MAYDAY
Sessizliğe davet eden kontrol istasyonunun tanımı yapılır	BURASI TCMG (THIS IS.....)

Sessizliğe davet olmasına rağmen sessizlik ihlal ediliyorsa sessizliği ihlal eden gemiler kontrol istasyonu dışında bir başka istasyon tarafından da ikaz edilebilir. İkaz sinyali “SEELONCE DISTRESS” dir. İkaz aşağıdaki şekilde yapılır.

Sessizlik ikaz sinyali	SEELONCE DISTRESS
İkaz eden istasyonunun tanımı yapılır	BURASI TCGG (THIS IS.....)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Sessizliğe davetin sinyalini veriniz.➤ Kendinizi tanıttınız.	<ul style="list-style-type: none">➤ Sessizliğe davet etmek için kontrol istasyonu olmalısınız.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Tehlike haberleşme trafiği, tehlike çağrısının yapılması ile başlayan ve çağrının bitmesi ile biten işlemlerdir.		
2.	Tehlike haberleşme trafik kontrol sorumluluğu, tehlikedeki veya yardıma giden gemide veya kıyı istasyonundadır.		
3.	VHF’da sessizliğe davet, kanal 16’nın tüm haberleşme trafiğine kapanmasıdır.		
4.	Sessizliğe davetin sinyali “SEELONCE MAYDAY” dir. Mesajın başında verilir.		
5.	Sessizliğe davetin sinyalini alan tehlike trafik dışı tüm istasyonlar kanal 16’dan çağrı yapmaz ve konuşmazlar.		
6.	Sessizliği bozan istasyonları ikaz sinyali “SEELONCE DIGITAL” dir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi mizansen gereği yardıma giden bir gemi olarak kontrol sorumluluğunu üstlenin ve çevredeki gemileri sessizliğe davet edin. (Örnek olarak sizin geminizin çağrı kodu TCMG)

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“SEELONCE MAYDAY” Şeklinde sessizliğe davet sinyalini verdiniz mi?		
“BURASI TCMG” Şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-7

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında bir tehlike haberleşmesinde trafik kontrol görevini üstlenen geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından gemileri kısıtlı çalışmaya davet edebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Bir tehlike haberleşmesinde sessizliğe uyan tehlike haberleşmesi dışındaki gemilerin kendi aralarındaki haberleşmeyi nereden yaptıklarını,
- Bir tehlike haberleşmesinde sessizliğin çalışma sonuna kadar katı olarak devam edip etmediğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

7. GEMİLERİ KISITLI ÇALIŞMAYA DAVET ETMEK

7.1. Kısıtlı Çalışma

Tehlike trafiğinde kısıtlı çalışma, tehlike yardım çalışmasının durumuna göre kontrol istasyonu tarafından verilen sessizlik uygulamasının gevşetilme kararıdır. Bu karar çevre gemilere kontrol istasyonu tarafından bildirilir. Kısıtlı çalışma sinyali “PRO-DONCE” olup mesajın sonunda verilir. Bu mesajı alan gemilerde fazla meşgul etmemek kaydı ile kanal 16’yı kullanmaya başlayabilirler.

7.2. Gemilerin Kısıtlı Çalışmaya Çağrılması

Kanal 16’da kısıtlı çalışmanın başladığı mesajı aşağıdaki örneğe uygun olarak verilir.

Tehlike mesaj sinyali verilir. (Mesajın tehlike trafiği ile ilgisi için)	MAYDAY
Tüm istasyonlara çağrı yapılır. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	TÜM İSTASYONLAR (<i>ALL STATIONS</i>)
Çağrı yapan kontrol istasyonunun tanımı verilir	BURASI TÜRK RADYO (<i>THIS IS.....</i>)
Kısıtlı çalışmanın başladığı saat verilir.	YEREL SAAT 1830 (<i>1830 LT</i>)
Tehlike yardımının yapıldığı gemi tanımlanır	SVRK
Kısıtlı çalışma sinyali verilir.	PRU-DONCE

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike mesaj sinyalini veriniz.➤ Tüm istasyonlara yönelik çağrı yapınız.➤ Kendinizi tanımlayınız.➤ Kısıtlı çalışmanın başladığı saati veriniz.➤ Tehlike yardımının yapıldığı gemiyi tanımlayınız.➤ Kısıtlı çalışma sinyalini veriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Baştaki tehlike mesaj sinyali, haberleşmenin tehlike haberleşmesi olduğunu gösterir ve tek geçilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Tehlike trafiğinde kısıtlı çalışma kontrol istasyonu tarafından verilen sessizlik uygulamasının gevşetilme kararıdır.		
2.	Kısıtlı çalışma sinyali “MAYDAY CH 16” olup mesajın sonunda verilir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi mizansen gereği tehlike mesajı yayımlayan TCHK gemisine yardıma giden ve kontrol sorumluluğunu üstlenin gemi olarak, sessizlik içindeki gemileri kısıtlı çalışmaya davet ediniz. (Örnek olarak sizi geminizin çağrı kodu TCMG)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
Tek olarak "MAYDAY" ifadesi ile mesajın tehlike haberleşmesine ait olduğunu belirttiniz mi?		
Çağırımı "TÜM İSTASYONLAR" şeklinde herkese yönelik yaptınız mı?		
"BURASI TCMG" Şeklinde kendinizi tanıttınız mı?		
"YEREL SAAT 1830" şeklinde kısıtlı çalışma başlama saatini verdiniz mi?		
"TCHK" Şeklinde tehlike yardımı yapılan gemiyi tanımladınız mı?		
"PRU-DONCE" Şeklinde kısıtlı çalışma sinyalini verdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-8

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında bir tehlike haberleşmesinde trafik kontrol görevini üstlenen geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından sessizliği sona erdirebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Bir tehlike haberleşmesinde sessizliğin ne kadar sürdüğünü
- Bir tehlike haberleşmesinde sessizliğin nasıl sona erdirildiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmenin ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

8. SESSİZLİĞİ SONA ERDİRMEK

8.1. Sessizliğin Sonu

Tehlike yardım çalışmaları bittikten sonra kanal 16'daki kısıtlı çalışma trafik kontrol istasyonu tarafından sona erdirilir. Sessizliğin sona erdirilme mesajı sinyali "SEELONCE FEENEE" olup mesajın sonunda verilir. Bu sinyalin alınması ile kanal 16'daki çalışma normale döner.

8.2. Sessizliğin Bitirilmesi

Sessizliğin sona erdirilme mesajı aşağıdaki örneğe göre verilir.

Tehlike mesaj sinyali verilir. (Mesajın tehlike trafiği ile ilgisi için)	MAYDAY
Tüm istasyonlara çağrı yapılır. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	TÜM İSTASYONLAR (ALL STATIONS)
Çağrı yapan istasyon tanımlanır.	BURASI TÜRK RADYO (THIS IS)
Kısıtlı çalışmanın sona erdirildiği saat verilir.	YEREL SAAT 2145 (2145 LT)
Tehlike yardımının yapıldığı gemi tanımlanır.	SVRK
Kısıtlı çalışmanın sona eriş sinyali verilir.	SEELONCE FEENEE

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tehlike mesaj sinyalini veriniz.➤ Tüm istasyonlara yönelik çağrı yapınız.➤ Kendinizi tanımlayınız.➤ Kısıtlı çalışmanın sona erdirildiği saati veriniz.➤ Tehlike yardımının yapıldığı gemiyi tanımlayınız.➤ Kısıtlı çalışmanın sona erme sinyalini veriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Tüm istasyonlara yönelik çağrı en fazla üç kere yayınlanır.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Sessizliği sona erdirmeye mesajı tüm kıyı istasyonlarına yönelik yayınlanır.		
2.	Sessizliğin sona erdirilme mesaj sinyali "SEELONCE FEENEE" olup mesajın sonunda verilir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, cihazı yayına kapatmak kaydı ile yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi mizansen gereği tehlike mesajı yayımlayan TCHK gemisine yardıma giden ve kontrol sorumluluğunu üstlenin gemi olarak kısıtlı çalışmada olan gemiler için kısıtlı çalışmayı yerel saat ile 2145’de kaldırınız. (Örnek olarak sizin geminizin çağrı kodu TCMG)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
Mesajın tehlike haberleşmesine ait olduğunu belirtmek için “MAYDAY” sinyalini verdiniz mi?		
Çağrıyı “TÜM İSTASYONLAR” şeklinde herkese yönelik yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” Şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“YEREL SAAT 2145” Şeklinde sessizliğin sona eriş saatini verdiniz mi?		
“TCHK” Şeklinde yardım edilen gemiyi tanımladınız mı?		
“SEELONCE FEENEE” Şeklinde sessizliğin sona eriş sinyalini verdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-9

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından bir acelelik mesajı verebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Seyir sırasında gemide gelişen bir durumun canı ve çevreyi tehdit ettiği bir durumda ne yapıldığını,
- Çevredeki gemilerin nasıl uyarıldığını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmenin ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

9. ACELELİK MESAJI VERMEK

9.1. Acelelik Haberleşmesi

Acelelik haberleşmesi, gemilerin içinde buldukları bir durumun can, mal ve çevre güvenliğini yüksek olasılıkla tehdit ettiği halleri bildirmek için yaptıkları haberleşmedir. Gemiler tarafından tüm gemilere veya belirli bir istasyona doğru uluslararası (İngilizce) veya kıyı devletinin lisanında yayınlanabilir. Acelelik mesajının çekilmesine gerekçe olarak aşağıdaki durumları örnek gösterebiliriz.

- Denize bir kişinin düşmesi,
- Geminin demir taraması,
- Geminin trafik hattında bir makine veya dümen arızası gibi bir neden ile kumanda dışında kalması vs.

Acelelik mesajının sinyali “PAN PAN” olup 2.derecede önceliğe sahiptir. Gemiler bu sinyali duymaları ile tehlike mesajı hariç kanal 16’daki tüm mesaj trafiğini acelelik mesajı bitinceye kadar durdurur ve devam etmek için en azından 3 dakika sessiz olarak beklerler.

Acelelik sinyali ve mesajı radyo-telefon ile kanal 16’dan yayınlanır. Ancak aşağıdaki durumlarda kanal 16’dan sadece çağrı yapıp mesajın aktarımı için bir başka kanal verilebilir.⁴

⁴ Duruma göre kanal 13 veya kanal 67 tercih edilmektedir

- Mesaj uzunsa,
- Mesaj tıbbi tavsiye mesajı ise,
- Ch.16'dan yayınlanmış mesajın tekrarı gerekiyorsa.

9.2. Acelelik Mesajının Radyo Telefon ile Verilmesi

Aşağıda örnek üzerinde bir acelelik mesajının radyo-telefon yöntemi ile verilmesi adım adım gösterilmiştir. Örnekte 36° 31'N- 027° 45'E mevkiindeki bir gemi makine arızası nedeni ile kumandadan aciz duruma düşmüştür. Çevredeki gemilerin kendisinden nete kalmaları istenmektedir.

Acelelik mesaj sinyali verilir. (en fazla 3 kere tekrar)	PAN PAN
Mesaj tüm istasyonlara yönelik olur. (en fazla 3 kere tekrar)	TÜM İSTASYONLAR (ALL STATIONS)
Mesajı gönderen istasyonun adı veya çağrı işareti verilir. (en fazla 3 kere tekrar)	BURASI TCMG (THIS IS)
Tehlikenin söz konusu olduğu mevki verilir.	MEVKİ 36° 31'N- 027° 45'E (MY POSITION IS)
Tehlikenin içeriği verilir.	MAKİNE ARIZASI, GEMİ KUMANDA ALTINDA DEĞİL
İstek belirtilir.	LÜTFEN NETE KALINIZ
Mesaj bitirilir.	TAMAM (OVER)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Acelelik mesaj sinyalini veriniz.➤ Tüm istasyonlara yönelik çağrı yapınız.➤ Çağrı yapan istasyonu tanımlayınız.➤ Tehlikenin söz konusu olduğu mevki veriniz.➤ Tehlikenin içeriğini belirtiniz.➤ İsteğinizi belirtiniz.➤ Mesajı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Mesaj çok uzun olmadığı takdirde kanal 16'dan verin.➤ Mesaj uzunsa kanal 16'dan acelelik mesajının verileceği kanal numarasını verin ve diğer kanaldan mesajı iletin.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Acelelik mesajı, gemilerin içinde buldukları bir durumun çevrede tehlike yarattığı durumlarda verilir.		
2.	Acelelik mesajı gemiler tarafından sadece belirli bir istasyona doğru yayınlanır.		
3.	Acelelik mesajı uluslararası veya kıyı devletinin lisanında yayınlanabilir.		
4.	Denize adam düşmesi, geminin demir taraması, trafik hattında makine arızası gibi durumlarda acelelik mesajı çekilir.		
5.	Acelelik mesajının sinyali "MAYDAY"dır.		
6.	Acelelik sinyali ve mesajı kanal 16'dan yayınlanır. Ancak mesaj uzunsa mesaj başka kanaldan yayınlanır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, VHF cihazını yayına kapatın ve yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun bir acelelik mesajı veriniz.

“Akdeniz’de seyir halindeki geminizden 36⁰12’N-029⁰00’E mevkiinde bir kişi denize düşmüştür. Çevredeki gemilerin denize düşen kişiye çarpmamaları için ikaz edilmesi gerekmektedir.” (Örnek olarak sizin çağrı adınız TCMG’dür.)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“PAN PAN” Şeklinde acelelik mesaj sinyalinin verdiniz mi?		
Mesajı “TÜM İSTASYONLAR” şeklinde herkese yönelik verdiniz mi?		
“BURASI TCMG” Şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“MEVKİ 36 ⁰ 12’N- 029 ⁰ 00’E” Şeklinde mevkiinizi belirttiniz mi?		
“DENİZE ADAM DÜŞTÜ” Şeklinde tehlike oluşturan durumu belirttiniz mi?		
“LÜTFEN NETE KALINIZ” Şeklinde istek belirttiniz mi?		
“TAMAM” Şeklinde mesajı bitirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-10

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından tıbbi tavsiye acelelik mesajı verebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Seyir sırasında gemide meydana gelen ve gemi imkânları ile çözülemeyen önemli bir sağlık durumunda ne yapıldığını,
- Seyir sırasında bir doktorun bilgisine ihtiyaç duyulduğunda ne yapıldığını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

10. ACELE ÖNCELİKLİ SAĞLIK MESAJI VERMEK

10.1. Acelelik Mesajı ile Tıbbi Tavsiye İstenmesi

Acelelik mesajı gemideki bir kaza veya hastalık nedeni ile acil tıbbi tavsiye ve yardıma ihtiyaç olduğunda da verilebilir. Sinyal kanal 16'dan verilir. Cevap alınması halinde bir çalışma kanalına geçilerek trafik oradan sürdürülür. Tıbbi neden ile verilecek acelelik mesajı aşağıdaki örnek üzerinde adım adım gösterilmiştir. Bu mesaj tüm istasyonlara yönelik olabileceği gibi ALRS Volume 1'de (Admiralty List off Radio Signals) verilen tıbbi tavsiye verebilecek istasyonlar listesinden bir istasyona da olabilir.

Tıbbi tavsiye için mesaj sinyali verilir (en fazla 3 kere tekrar)	PAN PAN MEDICAL
Mesaj tüm istasyonlara veya belirli bir kıyı istasyona yönelik olur. (en fazla 3 kere)	TÜM GEMİLER / TÜRK RADYO (ALL STATIONS /RADIO)
Mesajı gönderen istasyonun adı veya çağrı işareti verilir.(en fazla 3 kere tekrar)	BURASI TCMG (This is)
Tehlikenin söz konusu olduğu mevki verilir.	MEVKİ 36 ⁰ 31'N- 027 ⁰ 45'E (MY POSITION IS....)
Tehlikenin kısaca içeriği bildirilir.	KIRIK BACAK NEDENİ İLE ŞİDDETLİ KANAMA
İstek belirtilir.	TIBBİ TAVSİYE İSTİYORUM (REQUIRE MEDICAL ADVICE)
Mesaj bitirilir.	TAMAM (OVER)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Tıbbi tavsiye mesaj sinyalini veriniz.➤ Tüm istasyonlara veya belirli bir kıyı istasyona yönelik çağrı yapınız.➤ Mesajı gönderen istasyonun tanımını yapınız.➤ Tehlikenin söz konusu olduğu mevki veriniz.➤ Tehlikenin kısaca içeriğini bildirin.➤ İstek belirtiniz.➤ Mesajı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Sinyal ve mesajın yayınlanacağı kanalın numarası kanal 16'dan verilir. Cevap alınması halinde çalışma kanalına geçilerek mesaj oradan verilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1	Tıbbi tavsiye istenen bir acelelik mesajının sinyali “PAN MADICAL” dır.		
2	Tıbbi tavsiye isteği belirten acelelik mesajı kanal 16’dan yayınlanır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, VHF cihazını yayına kapatınız ve yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun bir acele öncelikli sağlık mesajı veriniz.

“Akdeniz’de Türkiye kıyılarına yakın seyir halindeki geminizde bulunan bir hastada apandisit şüphesi vardır. Geminizde doktor olmadığından tıbbi tavsiye almaya ihtiyacınız bulunmaktadır. Geminiz yaklaşık olarak 36⁰12’N-029⁰00’E mevkiindedir.” (Örnek olarak sizin çağrı adınız TCMG’dür.)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“PAN MADICAL” Şeklinde tıbbi acelelik mesaj sinyalinin verdiniz mi?		
“ALL STATIONS” şeklinde tüm istasyonlara yönelik çağrı yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” şeklinde kendinizi tanıttınız mı?		
“MEVKİ 36 ⁰ 31 ’N- 027 ⁰ 45 ’E” şeklinde mevkiinizi belirttiniz mi?		
“APANDİSİT ŞÜPHESİ” Şeklinde sorunu kısaca belirttiniz mi?		
“TIBBİ TAVSİYE İSTİYORUM” Şeklinde istek belirttiniz mi?		
“TAMAM” Şeklinde mesajı bitirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-11

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından verilen bir acelelik mesajını iptal edebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Verilen bir acelelik mesajının iptalinin gerekli olup olmadığını,
- Verilen acelelik mesajının kimin ve nasıl iptal ettiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

11. ACELELİK MESAJINI İPTAL ETMEK

11.1. Acelelik Mesajının İptali

Acelelik mesajını veren istasyon bu mesaja gerekçe olan durum ortadan kalktıktan sonra tekrar yayınladığı bir mesaj ile acelelik durumu iptal eder. İptal zorunludur.

Acelelik mesaj sinyali verilir. (en fazla 3 kere tekrar)	PAN PAN / PAN PAN MEDICAL
Tüm istasyonlara yönelik çağrı yapılır. (en fazla 3 kere tekrar)	TÜM İSTASYONLAR (ALLSTATIONS)
Mesajı gönderen istasyonun adı veya çağrı işareti verilir. (en fazla 3 kere tekrar)	BURASI TCMG (THIS IS.....)
Acelelik mesajının iptali belirtilir.	PAN PAN / PAN PAN MEDICAL MESAJIM İPTAL (PAN PAN MASSEGE CANCEL)
Mesaj sona erdirilir.	TAMAM (OVER)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Acelelik mesaj sinyalini veriniz.➤ Tüm istasyonlara yönelik çağrı yapınız.➤ Mesajı gönderen istasyonun tanımını yapınız.➤ Acelelik mesajının iptalini belirtiniz.➤ Mesajı sona erdiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Acelelik mesajının normal veya tıbbi acelelik mesajı olması farklı bir yöntemi gerektirmez. Sadece iptal edilen mesajın sinyali ona göre belirtilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Verilen bir acelelik mesajı gereklilik ortadan kalktıktan sonra iptal edilmelidir.		
2.	Acelelik iptal mesajı kanal 26'dan tüm gemilere yönelik yayınlanır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, VHF cihazını yayına kapatın ve yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun bir acelelik iptal mesajı veriniz.

“Geminizden bir acelelik mesajı verilmiştir. Mesajı gerektiren durum ortadan kalktığı için mesaj iptal edilecektir.” (Örnek olarak sizin çağrı adınız TCMG’dür.)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“PAN PAN” veya “PAN PAN MEDICAL” şeklinde verdiğiniz acelelik mesajının sinyalini tekrar ettiniz mi?		
“TÜM İSTASYONLAR” Şeklinde çağrınızı tüm istasyonlara yönelik yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” Şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“PAN PAN” veya “PAN PAN MEDICAL” MESAJIM İPTAL” şeklinde mesajınızın iptalini belirttiniz mi?		
“TAMAM” Şeklinde mesajınızı sonlandırdınız mı?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-12

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından emniyet mesajı verebileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Seyir sırasında başka gemileri tehdit eden bir durum tespit edildiğinde ne yapıldığını,
- Böyle bir durumda çevredeki gemilerin nasıl uyardığını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmenin ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

12. EMNİYET MESAJI VERMEK

12.1. Emniyet Haberleşmesinde Radyo-Telefon Yöntemi

Emniyet mesajı, gemilerin veya istasyonların tespit ettikleri veya öğrendikleri denizdeki can ve mal güvenliğini tehdit eden durumları bildiren mesajlardır.

Emniyet mesajlarına örnekler,

- Trafik yoğunluğu bulunan yerlerdeki sönen ışıklı şamandıra ve fenerler,
- Yeni gemi batık veya yarı batıkları,
- Yeni keşfedilen veya ortaya çıkan kayalıklar,
- Denizde başı boş yüzen büyük cisimler,
- Yedekte büyük dubaların çekilmesi,
- Su altı çalışmaları,
- Atış tatbikatları,
- Meteoroloji ihbarları,

Emniyet çağrıları, kıyı istasyonları tarafından tüm gemilere yönelik olarak kanal 16'dan yayınlanır ve mesajın yayınlanacağı çalışma kanalı belirtilir.⁵ Sonra belirtilen kanala geçilerek oradan mesaj yayınlanır. Yayınlayan makam açısından durumun acilliği veya bir kıyı istasyonuna bildirme imkanının olmadığı hallerde emniyet mesajları gemiler tarafından da yayınlanabilir.

Emniyet mesajı uluslararası bir dil ve yakın kıyı devletinin dilinde olmak üzere iki ayrı dilde yayınlanır. Sinyali "SECURITY" dir. 3.Derecede önceliğe sahip olup gemiler kanal 16'dan emniyet mesaj çağrısını duyduklarında bu kanaldaki rutin mesaj çağrılarını emniyet mesaj çağrısı bitinceye kadar durdururlar.

12.2. Emniyet Haberleşmesinde Radyo-Telefon ile Verilmesi

Aşağıda örnek üzerinde bir emniyet mesajının adım adım verilmesi açıklanmıştır. Örnekte, Türk radyo tarafından VHF telsiz cihazından 36° 31'N- 027° 45'E mevkiinde gemiler için tehlike oluşturabilecek başboş yüzer bir cismin görüldüğü ilan edilecektir.

Türk radyo tarafından kanal 16'dan, kanal 13'den bir emniyet mesajının verileceği ilan edilir.

Emniyet sinyali verilir. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	SECURITY
Çağrı tüm gemilere yönelik olur. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	TÜM İSTASYONLAR (ALL SHIPS)
Yayın yapan istasyon kendini tanımlar. (en fazla 3 kere)	BURASI TURK RADIO (THIS IS.....RADIO)
Mesajın yayınlanacağı kanal verilir.	KANAL 13'DEN EMNİYET MESAJI YAYINLANACAKTIR. (SECURITY MESSAGE WILL BROADCAST ON KANAL13)
Çağrı sona erdirilir.	TAMAM (OVER)

⁵ Duruma göre kanal 13 veya kanal 67 tercih edilmektedir

Mesajın yayımlanacağı kanala geçilir, (Kanal 13 veya 67)

Emniyet mesaj sinyali verilir. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	SECURITY
Çağrı tüm gemilere yönelik olur. (en fazla 3 kere tekrar edilir)	TÜM İSTASYONLAR (ALL SHIPS)
Yayın yapan istasyon kendini tanımlar. (en fazla 3 kere tekrar edilir.)	BURASI TÜRK RADYO (THIS ISRADIO)
Mesaj iletilir.	36 ⁰ 31'N- 027 ⁰ 45'E MEVKİİNDE GEMİLER İÇİN TEHLİKE OLUŞTURABİLECEK BAŞIBOŞ YÜZER BİR CİSMİ GÖRÜLMÜŞTÜR. ÇEVREDEKİ GEMİLERİN DİKKATİNE.
Yayın yapan istasyon kendini tekrar tanımlar. (en fazla 3 kere tekrar edilir.)	TÜRK RADYO (THIS IS.....)
Mesaj bitirilir.	TAMAM (OVER)

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Emniyet sinyalini veriniz.➤ Tüm gemilere yönelik çağrı yapınız.➤ Kendinizi tanımlayınız.➤ Mesajın yayınlanacağı kanal numarasını veriniz.➤ Çağrıyı sona erdiriniz.➤ Mesajı yayınlayacağınız kanala geçiniz.➤ Tüm gemilere yönelik çağrı yapınız.➤ Kendinizi tanımlayınız.➤ Mesajınızı geçiniz.➤ Kendinizi tekrar tanımlayınız.➤ Mesajınızı bitiriniz.	<ul style="list-style-type: none">➤ Mesajı veren kendini açık ismi veya çağrı kodu ile tanımlar.➤ Çağrılan ve çağıranın tanımları en fazla 3 kere tekrarlanır.➤ Çağrı kanal 16'dan, mesaj emniyet kanalından verilir.➤ Çağrı tüm gemilere yönelik olur.➤ Çağrı uluslararası ve yakın kıyı devletinin lisanında olur.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Emniyet mesajları denize adam düşme durumunda verilir.		
2.	Trafik yoğunluğu bulunan yerlerdeki sönen ışıklı şamandıra ve fenerler ile ilgili mesajlar emniyet mesajıdır.		
3.	Atış tatbikatları, denizde başı boş yüzen büyük cisimler, su altı çalışmaları ile ilgili mesajlar emniyet mesajıdır.		
4.	Emniyet mesaj çağrıları kıyı istasyonları tarafından tüm gemilere yönelik yayımlanır.		
5.	Emniyet mesajları kanal 16'dan yayımlanır.		
6.	Acil ve kıyı istasyonuna bildirilemeyen durumlarda emniyet mesajı gemiler tarafından da yayımlanabilir.		
7.	Emniyet mesajının sinyali "SECURITY" dir.		
8.	Emniyet mesajı 4. derecede önceliğe sahiptir.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak, VHF cihazını yayına kapatın ve yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun bir emniyet mesajı veriniz.

“Sakız kanalından geçerken 38⁰ 17.6’N- 026⁰ 11.7’E mevkiindeki süngü kaya fenerinin söndüğünü ve tekrar yanmadığını gördünüz. Durumun seyir emniyeti açısından önemini düşünerek bir kıyı istasyonu ile irtibat kurmak istediniz ancak ulaşamadınız. Bunun üzerine emniyet mesajını kendiniz yayınlamaya karar verdiniz.” (Örnek olarak sizin çağrı adınız TCMG’dür.)

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“SECURITY” Şeklinde emniyet mesaj sinyali verdiniz mi?		
“TÜM İSTASYONLAR” Şeklinde çağrıyı tüm istasyonlara yönelik yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“KANAL 13’DEN EMNİYET MESAJI YAYINLANACAKTIR.” Şeklinde emniyet mesajının yayınlanacağı kanalı verdiniz mi?		
“TAMAM” Şeklinde çağrıyı bitirdiniz mi?		
Kanal 13’ geçtiniz mi?		
“SECURITY” Şeklinde emniyet mesaj sinyali verdiniz mi?		
“TÜM İSTASYONLAR” Şeklinde çağrıyı tüm istasyonlara yönelik yaptınız mı?		
“BURASI TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
38 ⁰ 17.6’N- 026 ⁰ 11.7’E MEVKİİNDEKİ SÜNGÜKAYA FENERİ SÖNMÜŞTÜR. ÇEVREDEKİ TÜM GEMİLERİN DİKKATİNE.		
“BURASI TCMG” şeklinde kendinizi tekrar tanımladınız mı?		
“TAMAM” Şeklinde mesajı bitirdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-13

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, geminizdeki VHF-DSC telsiz telefon cihazından bir kara abonesi ile irtibat kurabileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Bir geminin kaptanına giderek çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak,

- Gemide karadaki bir kişi ile irtibatın hangi yollar ile sağlanabildiğini,
- Gemideki VHF-DSC cihazından nasıl karadaki bir kişinin telefonunun bağlatılabildiğini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

13. KARA ABONESİ İLE İRTİBAT KURMAK

13.1. Kara Abonesi ile Radyo Telefon Bağlantısı Kurmak

Gemilerde elektronik haberleşme cihazlarını kullanarak yeryüzündeki her hangi bir telefon abonesi ile telefon irtibatı kurma imkânı vardır. Bu irtibatta kullanılacak elektronik cihazlardan bir tanesi de VHF telsiz cihazlarıdır. Bize bu imkânı sağlayan aracı kurum ise kıyı istasyonudur. Bu bağlantı R/T yöntemi veya DSC tekniği ile de olabilir.

Gemilerin kara telefon aboneleri ile R/T irtibat kurma istekleri halinde yakın kıyı istasyonu kanal 16'dan çağrılır ve onun vereceği çalışma kanalında, verilen sıra beklenir. Türkiye'deki tüm kıyı istasyonlarının isimleri "Türk Radyo"dur. Çağrıda "Samsun Türk Radyo" gibi istasyonun bulunduğu yer ismi söylenmez. Aynı şekilde tüm Yunan kıyı istasyonlarının isimleri de "Ellas Radio"dur.

Bir kıyı istasyonu aracılığı ile kara abone irtibatında kıyı istasyonu telefon ücretinin tahsili için bazı bilgiler talep edebilir. İstenirse bu bilgilerin verilmesi gerekir.

- Ülkemiz kıyı istasyonları aracılığı ile bağlantı yapılıyorsa geminin bağlı olduğu işletmenin isim ve telefon numara bilgisi,
- Yabancı kıyı istasyonları aracılığı ile bağlantı yapılıyorsa hesaplama yetkilisinin tanıtım kodu (AAIC-Accounting Authority Identification Code).

“Hesaplaşma Yetkilisi”; gemilerin haberleşmesini sağlayan uluslararası hizmetin fatura bedelinin mahsubu ve garantörlüğünü üstlenen kuruma denir. Ülkemizde “Hesaplaşma Yetkilisi” Türk Telekom olup AAIC kodu TR01’dir. Bu numaranın ilk iki harfi Türkiye’yi temsil etmektedir.

Yabancı istasyonlar tarafından Türk gemilerine verilen bu rutin haberleşme hizmetinin ücreti öncelikli olarak Türk Telekom tarafından ödenir ve Türk Telekom sonra bunu geminin bağlı olduğu şirketten tahsil eder.

Çağrı kanal 16’dan yapılır.

TURK RADYO
BURASI MOTOR YAT BODRUM
SİZİ DİNLİYORUM

Temas kurulması ile kıyı istasyonu kanal ve sıra numarası verir ve çağıranı beklemeye alır.

M/Y BODRUM
BURASI TURK RADYO
KANAL 24, SIRA 2
TAMAM

Sıranın gelmesi ve kıyı istasyonunun araması ile tekrar temas sağlanır,

M/Y BODRUM
BURASI TURK RADYO

Kıyı istasyonunun araması ile ödeme ve irtibat istenen abone bilgisi verilir.

Kıyı istasyonu çağrılır. (En fazla 3 kere)	TURK RADYO
Çağrıyı yapan kendini tanımlar (En fazla 3 kere)	BURASI M/Y BODRUM
Telefon ücretinin fatura edileceği yerle ilgili olarak geminin çağrı kodu, şirket ismi, şirket telefon numarası bildirilir.	ÇAĞRI İŞARETİM ŞİRKETİM..... ŞİRKET TELEFON NUMARASI
Telefon irtibat, telgraf yazdırma vs. istek belirtilir.	GÖRÜŞMEK İSTEDİĞİM NUMARA/ BİR TELGRAFIM VAR
çağrı sona erdirilir.	TAMAM

Gemi ve telefon bilgisi alındıktan sonra kıyı istasyonu gerekli bağlantı için gemiyi beklemeye alır.

ALINDI, BEKLEMEDE KALIN

Kıyı istasyonu gemiyi beklemeye aldıktan sonra hemen abone bağlantısı için karşı aboneye ulaşmaya çalışır. Ulaşır ulaşmaz gemi ile irtibat kurarak görüşmelerini sağlar.

M/Y BODRUM GÖRÜŞÜN /
TELGRAFINIZI YAZMAYA HAZIRIM

Eğer diğer abone meşgul veya cevap vermiyorsa durumu gemiye bildirerek beklemede kalmasını ister.

M/Y BODRUM ABONE MEŞGUL BEKLEMEDE KALIN

Bekleme sırasında, beklemedeki başka bir aboneyi alarak onun bağlantısını sağlayabilir. Diğer abonenin işi bittikten sonra tekrar beklemedeki geminin abonesini arar. Yine cevap alamazsa, tekrar beklemeye alır ve sıradaki diğer aboneye bakar. Bu işlem bir süre bu şekilde sürdükten sonra, hâlen irtibat kurulamıyorsa, gemi aranarak ileri saatlerde tekrar aranması istenir ve gemi sıradan çıkartılır.

M/Y BODRUM ABONE CEVAP VERMİYOR İLERİ SAATLERDE TEKRAR
ARAYIN

13.2. Kara Abonesi ile Gemi Arasında İrtibat Kurması

Eğer bir kara abonesi, bir gemi ile irtibat kurmak istiyorsa temas kurulmak istenen geminin bulunduğu bölgenin sorumlusu kıyı istasyonu telefonda aranır. Geminin adı, çağrı işareti ve takribi mevkii verilip radyo-telefon ile irtibat talep edilir. Talep iletdikten sonra telefon kapatılır. Kıyı istasyonu istenen irtibatı sağladığında kara abonesini tekrar arar ve bağlantıyı kurar. Türkiye kıyılarının sorumlusu olan kıyı istasyonları aşağıdadır.

- Türk Radyo (Samsun) Hopa - Zonguldak arası 0362.4382173
- Türk Radyo (İstanbul) Zonguldak-İzmir arası 0212.5989526
- Türk Radyo (Antalya) İzmir-İskenderun arası 0242.3231810

13.3. Deniz Abonesi ile Aracılı Radyo Telefon Bağlantısı Kurmak

Gemiden çok uzaklardaki fakat herhangi bir kıyı istasyonunun irtibat menzili içerisinde bulunan başka bir gemi ile irtibat kurulmak istendiğinde kıyı istasyonlarının aracılığı ile irtibat kurulabilir. Bunun için irtibatta olunan kıyı istasyonundan talepte bulunulur. Bu istasyon bağlantı kurmak istenen gemi ile irtibatı olan kıyı istasyonuna talebi iletir. Diğer kıyı istasyonu diğer gemiyi arar. Temas kurunca önce talebi veren kıyı istasyonu aranır. O istasyon da talebi veren gemiyi arar ve böylece bağlantı kurulur.

13.4. Telgraf Gönderme

Kıyı istasyonları yardımı ile ayrıca telgrafta gönderme imkânı bulunmaktadır. Bunun için yine kara abone bağlantısının kurulduğu gibi kıyı istasyonu ile irtibat kurulur ve ona verilecek telgraf yazdırılır.

Kıyı istasyonuna bir telgraf yazdırılmadan önce formatına uygun olarak hazırlanır. Hazırlanan bu telgraf genel olarak 4 kısımdan oluşur.

➤ Başlık (Preambül)

Preambül bir telgraftaki başlık kısmıdır. Aşağıdaki bilgileri içerir. Telgrafın hazırlanmasında araya virgül konularak sırasıyla yazılır.

- Gemi adı
- Çağrı işareti
- Telgrafın sıra numarası
- Kelime sayısı
- Günün tarihi
- Gönderilme saati

➤ Varsa ücretli servis işareti ve adres

Preambül'den sonra varsa servis işareti ve adres yazılır. Telgraf gönderilmesinde hizmet veren kuruluş tarafından ek ücrete tabi olarak verilen özel hizmeti temsil eden işarete ücretli servis işareti denir. Örnek olarak, "sırayla alıcıya ulaştırılan telgraflarda bir telgrafın öncelikli olarak alıcısına ulaştırılması" özel hizmetinin ücretli servis işareti "Acil"dir. Bunun gibi hizmet veren kuruluşa bağlı olarak "telgrafa cevap alınarak geri getirilmesi" özel hizmetine "Cevaplı", "telgrafın belirli bir saatte alıcıya teslim edilmesi" özel hizmetinin "Saatli" gibi ücretli servis işaretleri bulunmaktadır. Adres olarak da teslim edilecek kişi veya kuruluşun ismi ile yeri yazılır. Adres aşağıdaki şekillerde verilebilir.

- Tam adres

Açık olarak yazılan posta adresi,

- Kısa adres

Hizmet veren kuruluşa kayıt ettirilen açık posta adresini temsil eden kısa adres.
Örnek; Cerrahoğulları / İSTANBUL

- Telefon adres,

Gönderilen kişinin ismi ve telefon numarası yazılı olup telgraf istasyona geldiğinde alıcıya telefon edilerek istasyondan alınması sağlanır.

- Telex adres

Bu kısımda alıcının ismi ve telex numarası yazılı olup gelen telgraf alıcının telex numarasına gönderilir.

- Telgraf restant

Telgrafın hizmet veren kuruluştan teslim alınacağını belirten adrestir. Bu tip adresler genelde ya gizlilik ya da alıcıya ait hiçbir adres veya numara bilinmemesi halinde kullanılır.

- Posta kutusu adres

Telgraf alıcının posta kutusuna atılır.

➤ Metin

Adresten sonra telgrafla iletilecek metin yani mevzu yazılır. Bu kısımda, ahlaka aykırı, düzen bozucu ifadeler yer verilemez, verilecek para veya mal miktarı gibi ifadeler kullanılmaz. Metin açık, yanı okuyarak anlayabileceğimiz şekilde veya kodlu olarak gizlenmiş şekilde olabilir. Metnin sonunda yazılan gönderici ismi de metin kısmına dahil olarak sayılır.

➤ İmza

Metin kısmından sonra imza kısmı gelir ki burada da doğal olarak telgrafi gönderen kişinin ismi belirtilir.

13.5. Ücretlendirme

Her deniz ülkesinin kıyılarında denizcilere hizmet veren kıyı istasyonları bulunmaktadır. Bu istasyonların esas görevleri gemilerin can ve mal güvenliği ile denizlerin çevre korunmasını ilgilendiren konularda gerekli bildirimleri yapmak ve gemiler ile kara arasındaki haberleşmeyi sağlamaktır.

Kıyı istasyonlarının verdikleri hizmetlerde rutin haberleşme haricindekiler için herhangi bir ücret söz konusu olmazken rutin haberleşme ücrete tabidir. Gemilerin kıyı istasyonları aracılığı ile yaptıkları tüm rutin haberleşmeler belirli usul ve birimlerde hesap edilerek gemilerin işletmelerine fatura edilir. Gemilerde bu haberleşmelerin sağlanmasında görevli olan telsiz zabıtları veya bu görevi üstlenen güverte zabiti veya doğrudan kaptan kıyı istasyonları üzerinden sağlanan tüm rutin haberleşmeleri kayıt eder ve ücretlerini de hesap eder. Bu haberleşmenin kişiye özel olanlarını ayrı olarak listeler ve aylık olarak geminin işletmesine gönderir. Gönderilen bu listeye göre de personelin gemi üzerinden yaptıkları özel görüşmelerin ücretleri maaşlarından kesilir.

Uluslararası haberleşmede rutin görüşmeler için iki ayrı ücret alınmaktadır,

- Şebeke ücreti (LL-Land Line)

Şebeke ücreti, kıyı istasyonunun, bağlantı yapılan abone ile arasındaki uzaklığa göre belirlenen ücrettir. Ülkemiz için, dünya'daki tüm ülkeler, Türkiye'ye uzaklıklarına göre 4 ayrı gruba ayrılmış olup, herbiri için mesafeye göre farklı şebeke ücreti alınmaktadır.

- Kıyı istasyon ücreti (CC-Coast Charge)

Kıyı ücreti, kıyı istasyonunun yapılan görüşmenin süresi üzerinden aldığı ücrettir.

Uluslararası haberleşme ücretinin hesaplanmasında "Özel Çekme Hakkı" (Sdr-Special Drawing Right) adı verilen bir hesap birimi kullanılır.

Yalnız ücretlendirme basit olmayıp, yerli-yabancı, yurt içi-dışı, kara abonesi-gemi, indirimli-indirimsiz veya sür primli olarak değişmektedir. Gerek hesaplamadaki zorluklar, gerekse sdr veya kontör karşılıklarında olan değişimler nedeni ile özellikle günümüzdeki GMDSS telsiz zabitlerince bunların hesabında yanlışlıklar olmaktadır. Bu nedenle kıyı istasyonu aracılığı ile yapılan her rutin görüşme sonrası istasyon operatöründen ücretin öğrenilmesinde ve kayıtların ona göre düşülmesinde yarar bulunmaktadır.

UYGULAMA FAALİYETİ

İşlem Basamakları	Öneriler
<ul style="list-style-type: none">➤ Yakın kıyı istasyonunu kanal 16'dan rutin çağrı usulüne göre çağırınız.➤ Temas kurulması ile verilen kanalda sıranızı bekleyiniz.➤ Kıyı istasyonu tarafından istenen bağlantı kurmak istediğiniz abone numarasını ve ücretlendirme için gereken bilgiyi veriniz.➤ Bağlantı kurulmasını bekleyiniz.➤ Bağlantı kurulunca görüşmenizi yapınız.➤ Görüşmeniz bitince kıyı istasyonuna görüşmenin bittiğini ve ücretlendirmeyi sorunuz.➤ Yapılan görüşmeyi ve belirtilen görüşme ücretini kayıt altına alınız.	<ul style="list-style-type: none">➤ Türk gemileri telefon bağlantısı için Türk radyoya gemi çağrı adı, şirket ismi ve şirket telefon numarasını verir.➤ Türk gemileri yabancı kıyı istasyonları üzerinden telefon bağlantısı yapacaksa TR01 olan AAIC numarasını verir.➤ Ücretlendirme gemi telsiz zabıtince yapılabileceği gibi doğrudan kıyı istasyonundan da öğrenilebilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Gemiler kara telefon aboneleri ile manuel irtibat kurmak için yakın kıyı istasyonunu kanal 24'dan çağırırlar.		
2.	Türkiye'deki tüm kıyı istasyonlarının isimleri "Türk Radyo"dur.		
3.	Türk gemileri yabancı kıyı istasyonları üzerinden telefon bağlantısı yapacaksa TR05 olan AAIC numarasını verir.		
4.	AAIC gemilerin tanıtım kodudur.		
5.	Hopa - Zonguldak arası için Samsun, Zonguldak-İzmir arası için İstanbul, kıyı istasyonu gemi-kara bağlantılarını sağlar.		
6.	Kıyı istasyonuna bir telgraf yazdırılmadan önce formatına uygun olarak hazırlanması gerekir.		
7.	Bir telgraf başlık, ücretli servis işareti ve adres, metin ve imza kısımlarından oluşur.		
8.	Telgrafta adres tam, kısa, telefon, telex, telgraf restant, posta kutusu adresler şeklinde olabilir.		
9.	Kıyı istasyonlarının verdiği haberleşme hizmetlerinden rutin haberleşmeler ücrete tabi diğerleri ise ücretsizdir.		
10.	Uluslararası haberleşme ücretinin hesaplanmasında amerikan doları kullanılır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Haberleşme laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi şehir içindeki bir yakınınız ile kısa bir telefon görüşmesi yapınız.

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
Rutin çağrı usulüne göre kanal 16'dan Türk Radyo'yu çağırdınız mı?		
Temas kurulması ile verilen kanalda sıranızı beklediniz mi?		
Kıyı istasyonu tarafından istenen bağlantı kurulmak istenen abone numarası ve ücret tahsiline yönelik bilgiyi verdiniz mi?		
Bağlantı kurulmasını beklediniz mi?		
Bağlantı kurulunca görüşmenizi yaptınız mı?		
Görüşmeniz bitince kıyı istasyonuna görüşmenin bittiğini bildirerek ücreti sordunuz mu?		
Yapılan görüşmeyi ve belirtilen görüşme ücretini kayıt altına aldınız mı?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise modül değerlendirmeye geçiniz.

MODÜL DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, modülde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

	ÖLÇME SORULARI	Doğru	Yanlış
1.	Gemi telsiz haberleşmesi VHF, MF ve HF telsiz cihazları ile yapılan telefon, telex, DSC ve uydu tipindeki haberleşmedir.		
2.	Kısa mesafe telefon görüşmelerinde VHF cihazı güç ve modülasyon avantajı ile MF/HF cihazlarına tercih edilir.		
3.	VHF telsiz cihazlarında menzil anten yüksekliğine, çıkış gücüne ve hava şartlarına göre değişebilir.		
4.	Gemi, personel görevleri, liman, manevra ve işletme işleri ile kişisel haberleşmeler acelelik haberleşmesi tipidir.		
5.	VHF deniz telsiz cihazlarında 156-162 mhz arasındaki belirli frekanslar kullanılır.		
6.	VHF haberleşmesinde kanal tahsisi; belirli kanalların belirli amaçlar için kullanıma ayrılmasıdır.		
7.	(11, 12, 14, 80, 81)Pilot ve limana, (13)Gemiler arası seyir emniyetine, (15, 17) Gemiler arası haberleşmeye tahsislidir.		
8.	VHF’da radyo-telefon ile yapılacak görüşmeler için arayan istasyonun çalışma kanalı seçilir.		
9.	Kanal 16’yı enterferanstan koruma maksadı ile yayın yasağı konmuş olan koruma kanal numaraları 75 ve 76 ’dır.		
10.	Özel VHF kanalı uluslararası standartlar dışında ülkelerin kendileri için özel olarak belirledikleri kanallardır.		
11.	Ülkemizde özel VHF kanal uygulaması olup kanallar ona tahsis edilmiştir.		
12.	Bir tehlike mesajı en azından gemi ismi, mevki ve tehlikenin cinsini belirtmelidir.		
13.	Tehlike çağrısı alan bir gemi radyo telefon yöntemi ile çağrıya cevap vermek ve yardıma gitmek zorunda değildir.		
14.	Tehlike mesajı alan bir gemi arama kurtarma çalışmaları için mesajı en yakın AKKM’ne geçer.		

15.	Bir kıyı istasyonu AKKM tarafından daha fazla yardımın için talep etmesi halinde tehlike mesajına aracılık eder.		
16.	Tehlike haberleşme trafiğinin düzenli akışının sağlanmasına tehlike haberleşme trafik kontrolü denir.		
17.	Sessizliğe daveti ihlal eden gemiler kontrol istasyonu dışında kimse tarafından ikaz edilemez.		
18.	Kısıtlı çalışma sinyalinin alan gemiler fazla meşgul etmemek kaydı ile kanal 16'yı kullanmaya başlayabilirler.		
19.	Acelelik mesajı 3.derecede önceliğe sahip olup bu tip mesajı duyan istasyonlar emniyet ve rutin haberleşmesini keserler.		
20.	Emniyet mesajı uluslararası bir dil ve yakın kıyı devletinin dilinde olmak üzere iki ayrı dilde yayınlanır.		
21.	Gemilerin bir kara telefon aboneliği ile irtibatını sağlayan aracı kurum kıyı istasyonudur.		
22.	Türk gemileri telefon bağlantısı için Türk radyoya AAIC kod numarasını verirler.		
23.	Eğer bir kara aboneliği bir gemi ile irtibat kurmak istiyorsa gemiye yakın kıyı istasyonu bu imkânı sağlayabilir.		
24.	İzmir-İskenderun arası için Bodrum kıyı istasyonu gemi-kara bağlantısını sağlar		
25.	Telgrafta başlık: Gemi adı, çağrı işareti, telgrafın sıra numarası, kelime sayısı, tarih ve saatten oluşur.		
26.	Uluslararası haberleşmede rutin görüşmeler için şebeke ve kıyı istasyon ücreti olmak üzere iki ayrı ücret alınır.		

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarımızı karşılaştırınız, yanlış cevap verdikleriniz için modülün ilgili faaliyetine dönerek konuyu tekrar ediniz. Cevaplarınız doğru ise performans testine geçiniz.

B. PERFORMANS TESTİ (Yeterlik Testi)

Seyir laboratuvarına veya bir gemiye giderek, sorumlu öğretmene veya gemi kaptanına çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak cihazı yayına kapatmak kaydı ile modül öğrenim faaliyetlerinde öğrendiğiniz gibi aşağıdaki mizansene uygun olarak bir süre beklediğiniz halde hiçbir kıyı istasyonundan çağrıya cevap gelmeyen çağrıya İngilizce cevap veriniz. Yardım çağrısını yakın Yunan kıyı istasyonuna iletiniz, trafik kontrolünü üzerinize alarak çevre gemileri kanal 16'da sessizliğe davet ediniz, çalışmaların hafiflemesi üzerinde saat 09:40'da kanal 16'daki çalışmayı kısıtlı çalışmaya alınız ve kurtarma çalışmalarının sona ermesi üzerine de kanal 16'daki sessizliği sona erdiriniz. (Örnek olarak geminizin çağrı kodu TCMG'dür. Çağrıya cevap vererek rotanızı batan gemiye çevirdiğinde ondan 10 nm uzaktasınız ve süratiniz 12 kts.'dir.)

“MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY. THIS IS GRKK. MY POSITION IS 39⁰20'N-025⁰14'E . WE ARE SINKING AND REQUESTING VERY IMMEDIATE ASSISTANCE. THERE ARE 20 CREW MEMBERS ON BOARD. OVER”

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendirin.

Değerlendirme Ölçütleri	Evet	Hayır
“MAYDAY” şeklinde tek olarak tehlike sinyalini verdiniz mi?		
“GRKK” şeklinde tehlike çağrısı yapan geminin tanımını yaptınız mı?		
“THIS IS TCMG” şeklinde kendi geminizi tanımladınız mı?		
“MAYDAY RECEIVED” Şeklinde mesajın alındığını belirttiniz mi?		
“I AM 10 NMS FAR FROM YOU PROCEEDING TO YOU WITH 12 KTS” Şeklinde hareket tarzınızı belirttiniz mi?		
“OVER” şeklinde mesajı bitirdiniz mi?		
En fazla üç kere tekrar ile “MAYDAY RELAY” sinyalini verdiniz mi?		
En fazla üç kere tekrar ile “THIS IS TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“MESSAGE MENTIONED BELOW BROADCASTED FROM GRKK ON CH. 16 AT 0830 LT” şeklinde alınan tehlike mesajının kanal ve saatini verdiniz mi?		
“QUOTE” Şeklinde alıntının başlama işaretini verdiniz mi?		

“MY POSITION İS 39 ⁰ 20’N-025 ⁰ 14’E . WE ARE SINKING AND REQUESTİNG VERY IMMEDIATE ASSISTANCE. THERE ARE 20 CREW MEMBERS ON BOARD.” Şeklinde değiştirmeden mesaj metnini aktardınız mı?		
“UNQUOTE” şeklinde alıntının bitiş işaretini verdiniz mi?		
“THIS IS TCMG” şeklinde tekrar kendinizi tanımladınız mı?		
“OVER” şeklinde mesajınızı bitirdiniz mi?		
“SEELONCE MAYDAY” şeklinde çevredeki istasyonları sessizliğe davet sinyalini verdiniz mi?		
“THIS IS TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
Çalışmaların hafiflemesi üzerine tek olarak “MAYDAY” ifadesi ile mesajın tehlike haberleşmesine ait olduğunu belirttiniz mi?		
Çağrıyı “ALL STATIONS” şeklinde herkese yönelik yaptınız mı?		
“THIS IS TCMG” şeklinde kendinizi tanıttınız mı?		
“0940 LT” şeklinde kısıtlı çalışma başlama saatini verdiniz mi?		
“GRKK” şeklinde tehlike yardımı yapılan gemiyi tanımladınız mı?		
“PRU-DONCE” şeklinde kısıtlı çalışma sinyalini verdiniz mi?		
Çalışmaların sona ermesi üzerine mesajın tehlike haberleşmesine ait olduğunu belirtmek için “MAYDAY” sinyalini verdiniz mi?		
Çağrıyı “ALL STATIONS” şeklinde herkese yönelik yaptınız mı?		
“THIS IS TCMG” şeklinde kendinizi tanımladınız mı?		
“2145 LT” şeklinde sessizliğin sona eriş saatini verdiniz mi?		
“GRKK” şeklinde yardım edilen gemiyi tanımladınız mı?		
“SEELONCE FEENEE” şeklinde sessizliğin sona eriş sinyalini verdiniz mi?		

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir kere daha gözden geçiriniz. Hayır, olarak cevap verdiğiniz sorularda modülün ilgili faaliyetine dönerek konuyu tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki modüle geçmek için ilgili kişiler ile iletişim kurunuz.

CEVAP ANAHTARLARI

ÖĞRENME FAALİYETİ-1 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6
Y	D	D	Y	D	D

ÖĞRENME FAALİYETİ-2 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D	Y	D	D	D	Y	Y	D	Y	D

ÖĞRENME FAALİYETİ-3 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6
D	D	D	Y	D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-4 CEVAP ANAHTARI

1	2
D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-5 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6
D	Y	Y	D	D	D

ÖĞRENME FAALİYETİ-6 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6
Y	D	Y	D	D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-7 CEVAP ANAHTARI

1	2
D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-8 CEVAP ANAHTARI

1	2
Y	D

ÖĞRENME FAALİYETİ-9 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6
D	Y	D	D	Y	D

ÖĞRENME FAALİYETİ-10 CEVAP ANAHTARI

1	2
D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-11 CEVAP ANAHTARI

1	2
D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-12 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6	7	8
Y	D	D	D	Y	D	D	Y

ÖĞRENME FAALİYETİ-13 CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Y	D	Y	Y	D	D	D	D	D	Y

MODÜL DEĞERLENDİRME CEVAP ANAHTARI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Y	D	D	Y	D	D	D	Y	D	D	Y	D	Y

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Y	D	D	Y	D	Y	D	D	Y	D	Y	D	D

ÖNERİLEN KAYNAKLAR

- YALÇINALP Coşkun (U.Y.Kaptanı), **AML ve KML Yat Kaptanlığı Alanı Ders Notları**, Bodrum, 2005.

KAYNAKÇA

- PEHLİVAN Hıfzı, **Radyo Telefon İçin İşletme ve Teknik El Kitabı**, İstanbul, 1977.
- SARICAOĞLU Hüseyn, **GMDSS VHF R/TELEFON HABERLEŞMESİ**, İzmir, 1998.