

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI



MEGEP

(MESLEKİ EĞİTİM VE ÖĞRETİM SİSTEMİNİN
GÜÇLENDİRİLMESİ PROJESİ)

DENİZCİLİK

KOY VE MARİNALAR

ANKARA 2008

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından geliştirilen modüller;

- Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 02.06.2006 tarih ve 269 sayılı Kararı ile onaylanan, Mesleki ve Teknik Eğitim Okul ve Kurumlarında kademeli olarak yaygınlaştırılan 42 alan ve 192 dala ait çerçeve öğretim programlarında amaçlanan mesleki yeterlikleri kazandırmaya yönelik geliştirilmiş öğretim materyalleridir (Ders Notlarıdır).
- Modüller, bireylere mesleki yeterlik kazandırmak ve bireysel öğrenmeye rehberlik etmek amacıyla öğrenme materyali olarak hazırlanmış, denenmek ve geliştirilmek üzere Mesleki ve Teknik Eğitim Okul ve Kurumlarında uygulanmaya başlanmıştır.
- Modüller teknolojik gelişmelere paralel olarak, amaçlanan yeterliği kazandırmak koşulu ile eğitim öğretim sırasında geliştirilebilir ve yapılması önerilen değişiklikler Bakanlıkta ilgili birime bildirilir.
- Örgün ve yaygın eğitim kurumları, işletmeler ve kendi kendine mesleki yeterlik kazanmak isteyen bireyler modüllere internet üzerinden ulaşabilirler.
- Basılmış modüller, eğitim kurumlarında öğrencilere ücretsiz olarak dağıtılır.
- Modüller hiçbir şekilde ticari amaçla kullanılamaz ve ücret karşılığında satılamaz.

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|----|
| AÇIKLAMALAR | ii |
| GİRİŞ | 1 |
| ÖĞRENME FAALİYETİ-1 | 3 |
| 1. YAT GEZİ PLANI YAPMAK | 3 |
| 1.2. Gezi Planı..... | 4 |
| 1.2. Gezi İçin Uygun Koyların Tespiti..... | 4 |
| 1.2.1. Uygun Koylar | 5 |
| 1.3. Gezi İçin Uygun Marinaların Tespiti | 12 |
| 1.3.1. Uygun Marinalar..... | 15 |
| 1.4. Gezi Yollarının Tespiti..... | 16 |
| 1.5. Planlama Cetvellerinin Hazırlanması..... | 18 |
| UYGULAMA FAALİYETİ | 20 |
| ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME | 21 |
| ÖĞRENME FAALİYETİ-2..... | 23 |
| 2. MARİNALARDA BARINMAK | 23 |
| 2.1. Koyların Sahip Oldukları Kolaylıklar..... | 23 |
| 2.2. Marinaların Sahip Oldukları Kolaylıklar | 24 |
| 2.3. Marinalar ile İletişim ve Mutabakat..... | 25 |
| 2.4. Marinalar Geliş Öncesi Mutabakat Gereken Hususlar..... | 26 |
| 2.5. Marinalarda Bağlama Kuralları | 29 |
| 2.6. Ön büro ve Marinaya Giriş Kaydı Yaptırmak..... | 30 |
| 2.7. Marina sözleşmeleri | 32 |
| 2.8. Marinalarda Güvenlik | 32 |
| 2.9. Koy ve Marinalarda Gürültü ve Deniz Kirliliğini Önleme | 33 |
| UYGULAMA FAALİYETİ | 35 |
| ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME | 36 |
| MODÜL DEĞERLENDİRME | 38 |
| CEVAP ANAHTARLARI | 40 |
| ÖNERİLEN KAYNAKLAR..... | 41 |
| KAYNAKÇA | 42 |

AÇIKLAMALAR

| | |
|--|---|
| KOD | 812STE035 |
| ALAN | Denizcilik |
| DAL/MESLEK | Yat Kaptanlığı |
| MODÜLÜN ADI | Koy ve Marinalar |
| MODÜLÜN TANIMI | Türkiye sahillerinde yapılacak bir yat gezisi için plan yapma ve marinalarda barınma ile ilgili konuların verildiği öğrenme materyalidir. |
| SÜRE | 40/16 |
| ÖN KOŞUL | “Yolcu Ağırılama” modülünü başarmak bu modülün ön koşuludur. |
| YETERLİK | Koy ve marinalara girmek. |
| MODÜLÜN AMACI | Genel Amaç Bu modülün sonunda gerekli ortam sağlandığında Türkiye sahillerinde planlı bir yat gezisi yapabileceksiniz. Amaçlar 1. Yat gezi planı yapabileceksiniz. 2. Marinalarda barınabileceksiniz. |
| EĞİTİM ÖĞRETİM ORTAMLARI VE DONANIMLARI | Gemi veya seyir laboratuvarı (Türkiye, Yunanistan ve Ege coğrafik haritaları, Kılavuz kitaplar.) |
| ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME | Öğrenme faaliyetlerinin sonunda kazandığınız bilgi ve becerileri, kendi kendinizi ölçerek değerlendirebileceksiniz. Modülün sonunda kazandığımız yeterliği öğretmeniniz ölçerek sizi değerlendirebilecektir. |

GİRİŞ

Sevgili Öğrenci,

Bilgi çağını yaşadığımız günümüzde eğitim sistemimizde, araştırarak bilgiye ulaşma dönemine girmiştir. Bilgiye araştırarak ulaşmak, kalıcılığı sağlayıp, ezberciliği ortadan kaldıracaktır. Bu modülü alırken de araştırma ve gözlem yapmanın önemini farkedeceksiniz. Amacımız; araştırmacı, paylaşımcı, sosyal, girişimci, kendine güvenen, mesleki bilgi ve yeterliliğe sahip bireyler olmanızdır.

Ülkemizde son yıllarda yaygınlaşan ve gelişen denizcilik alanı tüm yaşam içinde hem ticari hem de sosyal hayatta geniş bir yer tutmaktadır. Yat turizmi: yatçı, deniz yolculuğu ve yat limanı unsurlarından oluşan, turistin yata ulaşması ve belirli bir gezinti sonunda yatı terketmesi arasında gerçekleşen tüm turistik faaliyetlerdir.

Ülkemizde, 1980'li yıllardan sonra gelişmeye başlayan yat turizmi, sağladığı sosyal ve ekonomik katkıların yanı sıra tanıtım faaliyetlerine katkısı ve sağladığı döviz girdisiyle turizm sektöründe önemli bir yer tutmaktadır.

Türkiye, yat turizmi için ideal koşullara sahip ülkelerden birisidir. Bu koşullar yat turizmi için gerekli olan doğal ve korunaklı koylar başta olmak üzere, uzun kumsallar, kıyı ormanları, uzun bir sezon, uygun deniz rüzgarları, kuru ve yağışsız hava koşulları, tarihi ve arkeolojik miras, yüzme, çeşitli su sporları yapma olanakları biçiminde ifade edilebilir.

Koy ve marinalar modülü ile; uygun ortam sağlandığında yat ile dolaşılacak yerlerin ve marinaların tespitini yapabilecek, oralara girebilecek, barınabilecek ve imkanlarından yararlanabileceksiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-1

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, yat ile gezi planı yapabileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Değişik kaynakları kullanarak;

- Türkiye'deki yat turizminin önemini,
- Türkiye'de yat turizmine uygun koyların tabiat ve tarihi değerlerini araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

1. YAT GEZİ PLANI YAPMAK



Resim 1.1: Bir yat

1.2. Gezi Planı

Ülkemiz ılıman iklimi, korunaklı koyları, kıyı boyunca farklı kültürlere sahip bir çok ülkeden oluşan coğrafyası, doğal ve tarihi zenginlikleri ile dünyanın önemli yat turizm merkezlerinden birisidir. Bugün için de önemli gelir ve istihdam kaynağını oluşturmaktadır.

Yat turizmini özel ve ticari yatlar ile yapılan turizm faaliyetleri olarak ikiye ayırırız. Yat kaptanlığı dalı ise, esas olarak ticari yatlarla yapılan turizm faaliyetlerinde görev alan yat kaptanlarının eğitilmesi ile ilgili konuları kapsamaktadır.

Gezi planı ön görülen gezinin zaman, yer, faaliyet ve tedarik unsurlarının gezi öncesinden belirlenmesidir. Geziler ister özel isterse ticari amaçlı olsun mutlaka bir plan dahilinde yapılması gerekir. Planlı olmak güvenliği ve verimliliği sağlar. Bir kaptanın asıl görevlerinden birisi de teknesinde can, mal ve çevre güvenliği ile verimli çalışmayı sağlamaktır.

Özel gezilerde planlar genelde çok önceden hazırlanmayıp kısa zamanda “Hadi yapalım” şeklinde yapılan planlardır. Ancak ticari amaçlı yat gezilerinde planlar çok önceden hazırlanmalı ve pazarlamaları ona göre yapılmalıdır. Bu planlar genelde yat işletmeleri veya acenteler tarafından hazırlanırken bu planların denetimi veya plan dışı organizasyonlardaki yapılması kaptanın sorumluluğunda olur. Özel yatlarda ise genelde gezi planları kaptanlar tarafından yapılır.

Bir gezi planı yaparken öncelikli olarak pazarlama şartlarına göre gezi süresi ve bölgesi ile katılımcı sayısı ortaya konur. Sonra bu bölge içerisinde tarihi ve tabiat güzellikleri ile eğlence ve alışveriş imkânları değerlendirilerek uygun barınma koyları ve marinaları belirlenir. En son olarak da barınma yerindeki tedarik imkânları ile seyir planı ve gezi cetveli hazırlanır.

1.2. Gezi İçin Uygun Koyların Tespiti

Yat turizmi için gerekli koy ve marinaların tespitinde bu noktalara denizden, karadan ve havadan ulaşım imkânları, tabiat güzellikleri, tarihi değerleri, alışveriş ve eğlence imkânları göz önüne alınmalıdır.

Ancak gerekli koruma sağlanamadığından yatların gezi alanları içerisinde kalan bir çok koy kaybedilmiş ve birçoğu da risk altındadır. Mevsim rüzgârları ve coğrafi konumları da dikkate alınırsa aşağıdaki sonucu elde ederiz:

Yatçılığa uygun 234 koy bulunmaktadır.

Bu koyların barındıracağı ortalama yat kapasitesi 4002 adettir.

Kullanımda olup kıyı planlaması yapılmadığı için önümüzdeki 3-5 sene içinde kaybolma riski olan koy adedi 94 ve yat kapasitesi 1248 adettir.

Şu anda koruma altında ortalama 1040 yat bağlama kapasiteli 104 koy mevcuttur.

Bugüne kadar yat barındırma kapasitesi 1714 olan 41 koy, çeşitli nedenlerle kaybedilmiştir.

1.2.1. Uygun Koylar

Aşağıdaki 1,2,3,4, ve 5 numaralı tablolar yat turizmine uygun 5 bölgeye ayrılmış sahillerimizdeki koyları göstermektedir. Tablolarda turizme uygun koylar ile kaybedilmiş koylar farklı renklendirilmiştir. Bundan amaç, planlama yapılmasında yararlı olmak ve koyların korunmasına yatçıların gerekli özeni göstermelerine dikkat çekmektir.

| Kullanılmakta olan koylar | Risk altında olan koylar | Kaybedilen koylar |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|
|---------------------------|--------------------------|-------------------|

Tablo 1.1: Türkiye yat turizmi 1. bölgesindeki uygun koylar

| SIRA NU. | LİMAN/KOYLARIN ADI | BULUNDUĞU BÖLGE |
|--|---------------------------------|--|
| 1 | SİVRİCE LİMANI | MÜSELLİM 39 28 12 N - 26 13 30 E |
| 2 | KADIRGA BURNU | MÜSELLİM 39 29 15 N - 26 22 21 E |
| 3 | MADEN KOYU | AYVALIK 39 22 34 N - 26 35 11 E |
| 4 | GÜMÜŞ KOYU | AYVALIK 39 22 41 N - 26 36 15 E |
| 5 | PATRIÇA KOYU | AYVALIK 39 22 13 N - 26 38 14 E |
| 6 | KUMRU KOYU | AYVALIK 39 17 50 N - 26 38 23 E |
| 7 | ÇAMLIK KOYU - PAŞA KOYU | AYVALIK 39 17 14 N - 26 39 52 E |
| 8 | ILICA KOYU-BADEMLİ KALEM ADASI | DİKİLİ 38 59 58 N - 26 47 54 E |
| 9 | GARİP ADASI - BADEMLİ | DİKİLİ 39 00 23 N - 26 47 06 E |
| 10 | KIZKULESİ ADASI | DİKİLİ 38 55 08 N - 26 49 01 E |
| 11 | NARLIDERE LİMANI | DİKİLİ 38 55 52 N - 26 50 50 E |
| 12 | EĞRİ LİMAN | ÇEŞME 38 32 15 N - 26 22 42 E |
| 13 | ILDIR KÖRFEZİ | ÇEŞME 38 23 28 N - 26 25 19 E |
| 14 | ALAÇATI LİMANI | ÇEŞME 38 14 52 N - 26 23 39 E |
| 15 | MERSİN KÖRFEZİ | ÇEŞME 38 12 44 N - 26 26 01 E |
| 16 | ZEYTİNELİ KÖRFEZİ | ÇEŞME 38 11 33 N - 26 29 23 E |
| 17 | SARPDERE | ÇEŞME 38 10 47 N - 26 30 55 E |
| 18 | KIRKDİLİM LİMANI (ÇİRİGO) | ÇEŞME 38 07 46 N - 26 34 25 E |
| 19 | GÖKKOVAR LİMANI | SIĞACIK 38 08 14 N - 26 36 29 E |
| 20 | SIĞACIK KÖRFEZİ İÇİNDEKİ KOYLAR | SIĞACIK 38 11 05 N - 26 42 49 E |
| 21 | DİP BURNU - DİLEK YARIMADASI | KUŞADASI 37 39 57 N - 27 00 27 E |
| 22 | SU ADASI - DİLEK YARIMADASI | KUŞADASI 37 39 12 N - 27 00 47 E |
| Toplam koy 22 adet | | Toplam yat kapasitesi 833 |
| Kullanılmakta olan koylar 10 Adet | | Kullanılmakta olan yat kapasitesi 293 |
| Risk altında olan koylar 8 Adet | | Risk altında olan yat kapasitesi 210 |
| Kaybedilen koylar 4 Adet | | Kaybedilen yat kapasitesi 330 |

Tablo 1.2: Türkiye yat turizmi 2. bölgesindeki uygun koylar

| SIRA NU. | LİMAN/KOYLARIN ADI | BULUNDUĞU BÖLGE |
|----------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | SANDAL ADASI - DİLEK YARIMADASI | KUŞADASI 37 38 52 N - 27 00 54 E |
| 2 | ÇUKURCUK LİMANI | DİDİM 37 21 02 N - 27 12 37 E |
| 3 | KURU ERİK BÜKÜ | DİDİM 37 22 00 N - 27 19 54 E |
| 4 | AKBÜK LİMANI | DİDİM 37 23 53 N - 27 24 48 E |
| 5 | KARASU | KAZIKLI 37 18 32 N - 27 27 04 E |
| 6 | KAZIKLI İSKELE | KAZIKLI 37 20 08 N - 27 28 42 E |
| 7 | ÇAM LİMANI (ALAGÜN) | GÜLLÜK 37 16 05 N - 27 30 29 E |
| 8 | GÖK LİMAN (NALI BÜKÜ) | GÜLLÜK 37 14 57 N - 27 32 11 E |
| 9 | ASİN LİMANI | GÜLLÜK 37 16 43 N - 27 35 39 E |
| 10 | SALİH ADASI BÜYÜK KOY | GÜLLÜK 37 08 57 N - 27 31 02 E |
| 11 | HAYITLI KOYU (ILICAK KOYU) | SALİH ADASI 37 09 00 N - 27 31 54 E |
| 12 | KUYUCAK LİMANI | GÜVERCİNLİK 37 09 14 N - 27 33 22 E |
| 13 | SIRALIK KOYU (KÖHNE BÜKÜ) | GÜVERCİNLİK 37 08 07 N - 27 33 33 E |
| 14 | ZEYTİNLİ BURNU (ZEYTİNLİ KAHVE)-2 KO. | TORBA 37 05 49 N - 27 29 18 E |
| 15 | KAYNAR - KÜÇÜK VE BÜYÜK KOYLAR | TORBA 37 05 13 N - 27 28 34 E |
| 16 | DEMİR KOYU | TORBA 37 05 50 N - 27 27 03 E |
| 17 | İKİZ ADALAR (İKİZCELER) | TORBA 37 07 26 N - 27 28 35 E |
| 18 | KIZILKIYI | TORBA 37 06 46 N - 27 26 24 E |
| 19 | GÖKBURUN LİMANI | TORBA 37 07 06 N - 27 25 52 E |
| 20 | CENNET KOY (ÇOMÇA) | TORBA 37 07 12 N - 27 25 07 E |
| 21 | SAPLI KOY (KEPÇE DIŞ LİMAN) | TÜRK BÜKÜ 37 07 52 N - 27 24 36 E |
| 22 | DERİN KOY (KEPÇE İÇ LİMAN) | TÜRK BÜKÜ 37 07 42 N - 27 24 37 E |
| 23 | FENER ADASI (APOSTOL ADASI) | GÜNDOĞAN 37 10 25 N - 27 21 25 E |
| 24 | KÜÇÜK TAVŞAN ADASI | GÜNDOĞAN 37 10 11 N - 27 22 13 E |
| 25 | PAŞA LİMANI | YALIKAVAK 37 07 21 N - 27 15 40 E |
| 26 | HAYITLI KOYU | YALIKAVAK 37 07 03 N - 27 16 16 E |
| 27 | KÜÇÜK KİREMİT ADASI | YALIKAVAK 37 05 14 N - 27 14 18 E |
| 28 | BÜYÜK KİREMİT ADASI | YALIKAVAK 37 05 02 N - 27 12 41 E |
| 29 | ÇAVUŞ ADASI | TURGUTREİS 37 02 55 N - 27 12 13 E |
| 30 | ÇATAL ADALAR | TURGUTREİS 37 00 18 N - 27 13 05 E |
| 31 | METEOROLOJİ KOYU | BODRUM 36 57 52 N - 27 16 44 E |
| 32 | AKÇABÜK KOYU (AKYARLAR LİMANI) | BODRUM 36 57 50 N - 27 17 26 E |
| 33 | ASPAT (KARA İNCİR) KOYU | BODRUM 36 58 15 N - 27 18 08 E |
| 34 | ASPAT KOYU AZMAĞI | BODRUM 36 58 40 N - 27 18 48 E |
| 35 | ÇİFIT KALESİ SAHİLİ (BONCUKLU) | BODRUM 36 58 55 N - 27 19 21 E |
| 36 | BAĞLAR KOYU | BODRUM 36 59 50 N - 27 19 56 E |
| 37 | BOSTAN TARLASI | BODRUM 37 00 09 N - 27 20 07 E |
| 38 | ÇELEBİ ADASI | BODRUM 37 00 29 N - 27 21 33 E |

| | | | |
|----|-------------------------------------|----------|-------------------------|
| 39 | AKTUR | BODRUM | 37 01 20 N - 27 22 01 E |
| 40 | ADABOĞAZI (AKVARYUM) | BODRUM | 37 00 20 N - 27 23 03 E |
| 41 | HAREMTEN KOYLARI | BODRUM | 37 01 13 N - 27 24 48 E |
| 42 | BARDAKÇI KOYU | BODRUM | 37 01 39 N - 27 25 06 E |
| 43 | KARAADA-ILICA | BODRUM | 36 59 08 N - 27 27 09 E |
| 44 | KARAADA-METEOR | BODRUM | 36 59 03 N - 27 27 22 E |
| 45 | KARAADA-KÜÇÜK POYRAZ | BODRUM | 36 57 41 N - 27 28 51 E |
| 46 | KARAADA-BÜYÜK POYRAZ | BODRUM | 36 57 53 N - 27 27 42 E |
| 47 | KARAADA-KAÇAKÇI | BODRUM | 36 58 13 N - 27 26 57 E |
| 48 | KARAADA-YARLAR | BODRUM | 36 57 49 N - 27 29 21 E |
| 49 | SARİMEHMETOĞLU TARLASI | BODRUM | 36 59 21 N - 27 28 55 E |
| 50 | TAVŞAN BURUN-ÇEMPERCİ KOYU | BODRUM | 36 59 18 N - 27 29 21 E |
| 51 | TAVŞAN BURNU-KÜÇÜK TARLA | BODRUM | 36 59 09 N - 27 29 59 E |
| 52 | HACI GİDEN YALISI | BODRUM | 36 59 19 N - 27 30 35 E |
| 53 | GEREN KOYU | BODRUM | 36 59 37 N - 27 31 03 E |
| 54 | SAFRA KOYU | BODRUM | 36 59 12 N - 27 32 55 E |
| 55 | PABUÇ BURNU VE KOYU | BODRUM | 36 58 46 N - 27 34 03 E |
| 56 | KARGIÇIK BÜKÜ (ALMAN KOYU) | BODRUM | 36 59 16 N - 27 33 59 E |
| 57 | KARGIÇIK BÜKÜ (DANGIR YALISI) | BODRUM | 36 59 22 N - 27 36 13 E |
| 58 | ORAK ADASI-LODOS LİMANI (EVLİ KOYU) | BODRUM | 36 58 39 N - 27 35 35 E |
| 59 | ORAK ADASI - POYRAZ LİMANI | BODRUM | 36 58 22 N - 27 35 52 E |
| 60 | HARIKLI YALI | BODRUM | 36 58 47 N - 27 37 50 E |
| 61 | SİNEKLİ YALI | BODRUM | 36 58 47 N - 27 38 19 E |
| 62 | ALAKIŞLA (KİSSE) BÜKÜ-ADALIYALI | BODRUM | 36 59 04 N - 27 38 34 E |
| 63 | ALAKIŞLA (KİSSE) BÜKÜ-NARLI | BODRUM | 36 59 25 N - 27 38 37 E |
| 64 | ALAKIŞLA (KİSSE) BÜKÜ-HARABELER | BODRUM | 36 59 46 N - 27 38 48 E |
| 65 | ALAKIŞLA (KİSSE) BÜKÜ-SEYTAN DERESİ | BODRUM | 36 59 49 N - 27 39 11 E |
| 66 | ILGIN KOYU | BODRUM | 36 59 55 N - 27 45 19 E |
| 67 | KARGILI KOYU (MOLLA İBRAHİM) | ÇÖKERTME | 36 59 46 N - 27 46 36 E |
| 68 | ÇÖKERTME KOYU | ÇÖKERTME | 37 00 05 N - 27 47 40 E |
| 69 | AKBÜK LİMANI | GÖKOVA | 37 01 18 N - 28 06 15 E |
| 70 | SEHİR ADALARI -SEDİR ADASI | GÖKOVA | 36 59 37 N - 28 12 24 E |
| 71 | KARACA SÖĞÜT LİMANI | GÖKOVA | 36 56 33 N - 28 11 20 E |
| 72 | KÜÇÜK ÇANAK (SÖĞÜT-İNGİLİZ ARASI) | GÖKOVA | 36 56 54 N - 28 10 41 E |
| 73 | BÜYÜK ÇANAK (SÖĞÜT-İNGİLİZ ARASI) | GÖKOVA | 36 56 47 N - 28 10 26 E |
| 74 | DEĞİRMEN BÜKÜ-GEMİ BATIRAN | GÖKOVA | 36 56 05 N - 28 10 00 E |
| 75 | DEĞİRMEN BÜKÜ-LOKANTA | GÖKOVA | 36 55 06 N - 28 10 10 E |
| 76 | DEĞİRMEN BÜKÜ-İNGİLİZ KOYU | GÖKOVA | 36 55 20 N - 28 09 26 E |
| 77 | DEĞİRMEN BÜKÜ-AYIN KOYU | GÖKOVA | 36 55 13 N - 28 08 46 E |
| 78 | DEĞİRMEN BÜKÜ-NERGİS KOYU(ÇİÇEK) | GÖKOVA | 36 55 50 N - 28 08 04 E |
| 79 | BALLI SU KOYU | GÖKOVA | 36 56 03 N - 28 06 42 E |
| 80 | KARGILI KOYU (LÖNGÖZ) | GÖKOVA | 36 55 57 N - 28 05 52 E |

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------|
| 81 | NERGİS BURNU (LİRA) | GÖKOVA | 36 56 26 N - 28 04 30 E |
| 82 | TUZLA LİMANI - BALIKÇI KOYU | GÖKOVA | 36 55 22 N - 28 01 50 E |
| 83 | TUZLA LİMANI - ADALI KOYU | GÖKOVA | 36 55 20 N - 28 02 28 E |
| 84 | TUZLA HIRSIZ LİMANI | GÖKOVA | 36 54 35 N - 28 02 35 E |
| 85 | YEDİ ADALAR - KÜFRE KOYU | GÖKOVA | 36 52 52 N - 28 03 24 E |
| 86 | YEDİ ADALAR - UZUN LİMAN | GÖKOVA | 36 52 00 N - 28 03 01 E |
| 87 | YEDİ ADALAR - BEKAR KOYU | GÖKOVA | 36 51 24 N - 28 01 47 E |
| 88 | YEDİ ADALAR - BALIKÇI KOYU | GÖKOVA | 36 52 31 N - 28 01 18 E |
| 89 | BÖRDÜBET LİMANI - MEZAR KOYU | GÖKOVA | 36 49 50 N - 28 01 51 E |
| 90 | BÖRDÜBET LİMANI - AMAZON KOYU | GÖKOVA | 36 49 46 N - 28 03 02 E |
| 91 | BÖRDÜBET LİMANI - BALIK AŞIRAN KOYU | GÖKOVA | 36 47 25 N - 28 01 56 E |
| 92 | BÖRDÜBET LİMANI - KÜÇÜK ÇATI KOYU | GÖKOVA | 36 47 24 N - 28 01 21 E |
| 93 | BÖRDÜBET LİMANI - BÜYÜK ÇATI KOYU | GÖKOVA | 36 47 23 N - 28 00 52 E |
| 94 | GERENCE (ARMONİKA) KOYU | GÖKOVA | 36 47 53 N - 27 59 29 E |
| 95 | KARA EFE LİMANI | GÖKOVA | 36 47 53 N - 27 56 01 E |
| 96 | ÇATAL-ALAVARA-LİMA KOYU | GÖKOVA | 36 48 27 N - 27 53 40 E |
| 97 | HARUPLU KOYU | GÖKOVA | 36 47 27 N - 27 41 01 E |
| 98 | MERSİNCİK LİMANI - MERDİVENLİ KOYU | GÖKOVA | 36 45 25 N - 27 28 28 E |
| 99 | MERSİNCİK LİMANI | GÖKOVA | 36 45 08 N - 27 28 40 E |
| Toplam koy 99 adet | | Toplam yat kapasitesi 1451 | |
| Kullanılmakta olan koylar 48 Adet | | Kullanılmakta olan yat kapasitesi 368 | |
| Risk altında olan koylar 30 Adet | | Risk altında olan yat kapasitesi 424 | |
| Kaybedilen koylar 21 Adet | | Kaybedilen yat kapasitesi 659 | |

Tablo 1.3: Türkiye yat turizmi 3. bölgesindeki uygun koylar

| SIRA NU. | LİMAN/KOYLARIN ADI | BULUNDUĞU BÖLGE | |
|-------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | KNİDOS KÜÇÜK LİMAN | DATÇA | 36 41 10 N - 27 22 19 E |
| 2 | KNİDOS BÜYÜK LİMAN | DATÇA | 36 41 02 N - 27 22 32 E |
| 3 | KNİDOS - KIYIRAP KOYU- BOYNUZ BÜKÜ | DATÇA | 36 40 54 N - 27 23 26 E |
| 4 | PALAMUT BÜKÜ - KÜÇÜK POYRAZ | DATÇA | 36 39 38 N - 27 29 30 E |
| 5 | PALAMUT BÜKÜ - BÜYÜK POYRAZ | DATÇA | 36 39 25 N - 27 29 15 E |
| 6 | PALAMUT BÜKÜ - HAYIT KOYU | DATÇA | 36 41 00 N - 27 34 30 E |
| 7 | PALAMUT BÜKÜ - DOMUZ ÇUKURU | DATÇA | 36 40 23 N - 27 38 14 E |
| 8 | İNCE BURUN | DATÇA | 36 39 38 N - 27 40 24 E |
| 9 | DATÇA GÖK LİMAN | DATÇA | 36 41 10 N - 27 40 40 E |
| 10 | DATÇA KARGI KOYU | DATÇA | 36 41 54 N - 27 40 38 E |
| 11 | KATÇA KARAINCİR KOYU | DATÇA | 36 45 27 N - 27 47 26 E |
| 12 | DATÇA AKTUR KOYU | DATÇA | 36 45 08 N - 27 52 48 E |
| 13 | GÖNLÜCEK BÜKÜ | HİSARÖNÜ | 36 45 31 N - 27 57 57 E |
| 14 | HURMALI BÜK | HİSARÖNÜ | 36 45 39 N - 27 58 36 E |
| 15 | DİŞLİCE ADASI - BENCİK GİRİŞİ | HİSARÖNÜ | 36 45 39 N - 28 02 07 E |

| | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------------|
| 16 | BENCİK LİMANI | HİSARÖNÜ | 36 46 45 N - 28 02 31 E |
| 17 | TAVŞAN ADASI VE KOYU | HİSARÖNÜ | 36 45 47 N - 28 03 19 E |
| 18 | KUYULU - SUÇAĞIZ (EMEL SAYIN) KOYU | HİSARÖNÜ | 36 46 17 N - 28 04 04 E |
| 19 | ÇAMURLU KOY VE İN BÜKÜ | HİSARÖNÜ | 36 47 21 N - 28 04 57 E |
| 20 | ORHANIYE | HİSARÖNÜ | 36 45 40 N - 28 07 32 E |
| 21 | SELİMİYE | HİSARÖNÜ | 36 42 55 N - 28 05 52 E |
| 22 | KEMERİYE ADALARI | HİSARÖNÜ | 36 43 13 N - 28 01 30 E |
| 23 | DİRSEK (AĞIL-GERENCE) BÜKÜ | HİSARÖNÜ | 36 41 14 N - 27 59 00 E |
| 24 | ATABOL | HİSARÖNÜ | 36 40 39 N - 27 58 15 E |
| 25 | ADA BOĞAZI - YEŞİLOVA KÖRFEZİ | BOZBURUN | 36 40 19 N - 28 03 16 E |
| 26 | SÖĞÜT - YEŞİLOVA KÖRFEZİ | BOZBURUN | 36 39 16 N - 28 04 39 E |
| 27 | TAŞLICA ADASI - YEŞİLOVA KÖRFEZİ | BOZBURUN | 36 36 57 N - 28 03 16 E |
| 28 | İNCİLİ ADA - YEŞİLOVA KÖRFEZİ | BOZBURUN | 36 36 44 N - 27 59 50 E |
| 29 | KIZILBURUN - YEŞİLOVA KÖRFEZİ | BOZBURUN | 36 36 23 N - 27 59 25 E |
| 30 | BOZUKKALE | BOZBURUN | 36 34 11 N - 28 00 59 E |
| 31 | SERÇE KORSAN KOYU | BOZBURUN | 36 34 10 N - 28 02 25 E |
| 32 | SERÇE LİMANI | BOZBURUN | 36 34 40 N - 28 02 51 E |
| 33 | ARABA (ARAP) ADASI | BOZBURUN | 36 39 02 N - 28 08 47 E |
| 34 | ARMELLA KOYU | BOZBURUN | 36 40 31 N - 28 09 48 E |
| 35 | GEBEKSE (GEBE KİLİSE) KOYU-ÇİFTLİK | BOZBURUN | 36 42 07 N - 28 13 42 E |
| 36 | ÇİFTLİK KOYU | BOZBURUN | 36 42 57 N - 28 14 25 E |
| 37 | KADIRGA KOYU | MARMARİS | 36 43 57 N - 28 17 48 E |
| 38 | KUMLU BÜK | MARMARİS | 36 44 58 N - 28 16 30 E |
| 39 | TURUNÇ KOYU | MARMARİS | 36 46 27 N - 28 15 07 E |
| 40 | KEÇİ ADASI | MARMARİS | 36 48 23 N - 28 14 58 E |
| 41 | CENNET KOYU | MARMARİS | 36 48 44 N - 28 16 48 E |
| 42 | YALANCI BOĞAZ | MARMARİS | 36 49 12 N - 28 18 41 E |
| 43 | YILANCIK ADASI - AKSAZ | MARMARİS | 36 46 28 N - 28 26 21 E |
| Toplam koy 43 adet | | Toplam Yat kapasitesi 450 | |
| Kullanılmakta olan koylar 20 Adet | | Kullanılmakta olan Yat kapasitesi 137 | |
| Risk altında olan koylar 18 Adet | | Risk altında olan yat kapasitesi 98 | |
| Kaybedilen koylar 5 Adet | | Kaybedilen yat kapasitesi 215 | |

Tablo 1.4: Türkiye yat turizmi 4. bölgesindeki uygun koylar

| SIRA NU. | LİMAN/KOYLARIN ADI | BULUNDUĞU BÖLGE |
|----------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 | SEMİZCE KOYLARI- EKİNCİK | KÖYCEĞİZ 36 48 19 N - 28 32 11 E |
| 2 | EKİNCİK LİMANI | KÖYCEĞİZ 36 49 43 N - 28 33 00 E |
| 3 | EKİNCİK MADEN İSKELESİ M/Y MARİNA | KÖYCEĞİZ 36 49 23 N - 28 33 58 E |
| 4 | DELİKADA - DALYAN | KÖYCEĞİZ 36 47 45 N - 28 35 52 E |
| 5 | DİŞİBİLMEZ BATI KOYU (ANTENDİBİ) | KÖYCEĞİZ 36 43 01 N - 28 39 50 E |
| 6 | DİŞİBİLEZ DOĞU KOYU | KÖYCEĞİZ 36 43 15 N - 28 38 51 E |
| 7 | BABA ADASI | DALAMAN 36 41 39 N - 28 41 43 E |
| 8 | GÖKGEMİLE KOYU | GÖÇEK 36 38 13 N - 28 51 06 E |
| 9 | GÜNGÖRMEZ KOYU | GÖÇEK 36 37 41 N - 28 50 10 E |
| 10 | AĞA LİMANI (BÜYÜK VE KÜÇÜK) | GÖÇEK 36 37 07 N - 28 52 14 E |
| 11 | KUYRUK BURNU | GÖÇEK 36 37 58 N - 28 53 12 E |
| 12 | DIŞ GÖBÜN KOYU VE ADASI | GÖÇEK 36 38 18 N - 28 53 39 E |
| 13 | KARA BURUN | GÖÇEK 36 38 42 N - 28 54 17 E |
| 14 | GÖBÜN KOYU | GÖÇEK 36 38 35 N - 28 53 37 E |
| 15 | MERDİVENLİ KOY | GÖÇEK 36 38 35 N - 28 53 17 E |
| 16 | YAVANSU KOYU | GÖÇEK 36 38 06 N - 28 52 52 E |
| 17 | KUYUCAK KOYU (BİNLİK) | GÖÇEK 36 38 30 N - 28 51 49 E |
| 18 | DIŞ KUYUCAM KOYU | GÖÇEK 36 38 10 N - 28 52 04 E |
| 19 | MANASTIR - HAMAM KOYU | GÖÇEK 36 38 25 N - 28 51 19 E |
| 20 | MANASTIR - KAPI KOYU | GÖÇEK 36 38 35 N - 28 51 01 E |
| 21 | BOZ BURUN 1.KOY | GÖÇEK 36 39 17 N - 28 51 37 E |
| 22 | BOZ BURUN 2.KOY | GÖÇEK 36 39 24 N - 28 51 26 E |
| 23 | SARSALA KOYLARI | GÖÇEK 36 39 41 N - 28 51 11 E |
| 24 | SIRALI BÜK | GÖÇEK 36 40 33 N - 28 51 33 E |
| 25 | TAŞYAKA KOYU VE ADASI | GÖÇEK 36 41 43 N - 28 51 54 E |
| 26 | KİLLE İSKELESİ | GÖÇEK 36 41 52 N - 28 52 41 E |
| 27 | KÜÇÜK BOYNUZ BÜKÜ | GÖÇEK 36 42 15 N - 28 54 23 E |
| 28 | BOYNUZ BÜKÜ | GÖÇEK 36 42 40 N - 28 53 47 E |
| 29 | DOMUZ ADASI KOYLARI | GÖÇEK 36 40 01 N - 28 53 46 E |
| 30 | TERSANE ADASI VE TERSANE KOYU | GÖÇEK 36 40 30 N - 28 54 55 E |
| 31 | ZEYTİNLİ ADA | GÖÇEK 36 41 47 N - 28 55 38 E |
| 32 | YASSICA ADALAR | GÖÇEK 36 42 30 N - 28 56 01 E |
| 33 | GÖÇEK ADASI | GÖÇEK 36 43 41 N - 28 56 26 E |
| 34 | AT BÜKÜ | GÖÇEK 36 43 23 N - 28 54 36 E |
| 35 | OSMAN AĞA ÇEŞMESİ | GÖÇEK 36 43 46 N - 28 54 54 E |
| 36 | İNCE BURUN | GÖÇEK 36 44 10 N - 28 55 41 E |
| 37 | AYTEN KOYU | GÖÇEK 36 44 28 N - 28 55 32 E |
| 38 | İNLİCE | FETHİYE 36 43 44 N - 28 58 07 E |

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|-------------------------|
| 39 | KÜÇÜK KARGI VE ÇIĞLIK KOYLARI | FETHİYE | 36 42 31 N - 29 00 30 E |
| 40 | KATRANCI ADASI VE KOYU | FETHİYE | 36 42 08 N - 29 01 42 E |
| 41 | KIZILADA | FETHİYE | 36 39 28 N - 29 02 51 E |
| 42 | KALEMYA KOYU | FETHİYE | 36 36 51 N - 29 04 30 E |
| 43 | KALEMYA BATI KOYLARI (ÇIRALI) 2 KOY | FETHİYE | 36 36 58 N - 29 03 53 E |
| 44 | TURUNÇ PINARI KOYU | FETHİYE | 36 36 50 N - 29 03 14 E |
| 45 | ŞAHİN BURNU | FETHİYE | 36 37 11 N - 29 02 39 E |
| 46 | KARACA ÖREN ADASI VE KOYU | ÖLÜDENİZ | 36 32 30 N - 29 03 18 E |
| 47 | DARBOĞAZ DOĞU KOYU | ÖLÜDENİZ | 36 33 27 N - 29 03 02 E |
| 48 | GEMİLER KOYU | ÖLÜDENİZ | 36 33 27 N - 29 03 39 E |
| 49 | GEMİLER ADASI | ÖLÜDENİZ | 36 33 12 N - 29 04 11 E |
| 50 | SOĞUKSU KOYU | ÖLÜDENİZ | 36 33 46 N - 29 05 00 E |
| 51 | BEŞTAŞ LİMANI | ÖLÜDENİZ | 36 33 17 N - 29 05 33 E |
| 52 | ÖLÜ DENİZ DIŞ LİMAN | ÖLÜDENİZ | 36 32 46 N - 29 06 40 E |
| 53 | KELEBEKLER VADİSİ | ÖLÜDENİZ | 36 29 50 N - 29 07 21 E |
| Toplam koy 53 adet | | Toplam Yat kapasitesi 1039 | |
| Kullanılmakta olan koylar 16 Adet | | Kullanılmakta olan Yat kapasitesi 187 | |
| Risk altında olan koylar 27 Adet | | Risk altında olan yat kapasitesi 377 | |
| Kaybedilen koylar 10 Adet | | Kaybedilen yat kapasitesi 475 | |

Tablo 1.5: Türkiye yat turizmi 5. bölgesindeki uygun koylar

| SIRA NU. | LİMAN/KOYLARIN ADI | BULUNDUĞU BÖLGE |
|--|------------------------------|---|
| 1 | YEŞİLKÖY LİMANI | KALKAN 36 15 34 N - 29 22 29 E |
| 2 | BAYINDIR LİMANI | KAŞ 36 10 34 N - 29 38 43 E |
| 3 | KOVAN ADASI | KAŞ 36 09 06 N - 29 37 36 E |
| 4 | UFAKDERE | KAŞ 36 09 09 N - 29 40 39 E |
| 5 | İNÖNÜ | KAŞ 36 09 21 N - 29 42 54 E |
| 6 | APELLA | KAŞ 36 09 35 N - 29 44 52 E |
| 7 | YAĞCI KOYU | KAŞ 36 09 30 N - 29 47 10 E |
| 8 | KEKOVA İÇİ KOYLARI | KEKOVA 36 10 54 N - 29 51 01 E |
| 9 | GÖKKAYALAR LİMANI | KEKOVA 36 12 34 N - 29 53 35 E |
| 10 | ÇAMLIK KOYU | KEKOVA 36 13 12 N - 29 54 22 E |
| 11 | BUZAĞI | KEKOVA 36 13 33 N - 29 54 24 E |
| 12 | KARALOZ | KEKOVA 36 11 00 N - 29 53 25 E |
| 13 | DEMRE ÇAYAĞZI | FİNİKE 36 13 34 N - 29 56 23 E |
| 14 | RADYOFON | FİNİKE 36 16 26 N - 30 09 01 E |
| 15 | KARAÖZ | FİNİKE 36 15 21 N - 30 24 30 E |
| 16 | SULU ADA KARŞISI | ANTALYA 36 15 23 N - 30 27 06 E |
| 17 | ADRASAN (ÇAVUŞ LİMANI) | ANTALYA 36 18 02 N - 30 28 25 E |
| 18 | SAZAK LİMANI | ANTALYA 36 21 21 N - 30 30 17 E |
| 19 | CİNEVİZ LİMANI-PORTO CENEVİZ | ANTALYA 36 21 57 N - 30 30 01 E |
| 20 | ÇINARLI LİMANI - OLİMPOS | ANTALYA 36 26 00 N - 30 29 32 E |
| 21 | ÜÇ ADALAR | ANTALYA 36 27 35 N - 30 32 56 E |
| 22 | FASİLİS-PHASİLİS | ANTALYA 36 31 09 N - 30 32 50 E |
| Toplam koy 22 adet | | Toplam yat kapasitesi 229 |
| Kullanılmakta olan koylar 10 Adet | | Kullanılmakta olan yat kapasitesi 55 |
| Risk altında olan koylar 11 Adet | | Risk altında olan yat kapasitesi 139 |
| Kaybedilen koylar 1 Adet | | Kaybedilen yat kapasitesi 35 |

1.3. Gezi İçin Uygun Marinaların Tespiti

Marinalar koylara nazaran çok daha güvenli ve birçok kolaylıklara sahip olması nedeni ile avantajlı ancak yat turizminin yoğun olduğu zamanlarda yer bulunması güç ve malum olduğu üzere ücretli olması nedeni ile de dezavantajlıdır.

Marinaların koylara göre tercih edilebilir olmasının gerekçeleri ana hatları ile aşağıdadır.

Sahip olduğu fiziksel nitelikler

- Hakim dalgalara açık değildirler.

- Liman içine yönelik yoğun kanalizasyon ve su akıntıları ile çamur birikintisi olmaz.
- Yakın yerleşme merkezi ile karayolu bağlantısı bulunur.
- Elektrik, tatlı su ve haberleşme imkanları bulunur.
- Denizdeki alanı kadar, karada alanları vardır.
- Limanın su alanı içinde ve liman yaklaşmasında batık, sığılık, topuk..vb. engelleri bulunmaz. Şartlarının mevcudiyeti veya gerçekleştirme imkanı vardır.

Altyapı Nitelikleri

- Korunmuş su alanının tamamında en az 2,5 metre derinlik vardır.
- Yat limanı içinde dalgaları en az düzeyde tutacak rıhtım ve iskeleler vardır.
- Yat limanına denizden emniyetli giriş sağlayacak fenerler mevcuttur.
- Yatlara düzenli ve emniyetli bir şekilde yanaşabileceği ve barınabileceği nitelikte rıhtım ve iskeleler mevcuttur.
- Rıhtım ve iskelelerde bağlamaya elverişli mapa ve aneleler vardır.
- Rıhtım ve iskeleler yeterli derecede aydınlatma imkanına sahiptir.
- Yatlara tazyikli su ve elektrik bağlantısı yapabilecek tesisat vardır.

Üstyapı Nitelikleri

- Rıhtım ve iskelelerde yatlara elektrik ve tatlı su bağlantısı sağlayan kutular vardır.
- Yat limanı idare binası ve yabancı yatların Türkiye'ye giriş ve çıkış yaptığı yat limanlarında hizmet vermek için gerekli kapalı alan mevcuttur.
- Kadın ve erkek yatçılar için ayrı duş ve alafranga wc grupları (bağlama kapasitesinin %5'i kadar) vardır.
- Çöplerin liman dışına atılması ile katı ve sıvı atıklardan çevrenin etkilenmemesini sağlayacak tasfiye tedbirleri vardır.
- Acil ihtiyacı sağlamaya yeterli jeneratör ile yedek su deposu olur.
- Kullanılmış yağ toplama yeri mevcuttur.

Kadın ve erkek görevliler için ayrı soyunma yerleri, duş, wc ve ortak oturma dinlenme yerleri vardır.

Yat limanında emniyeti sağlamak, kılavuzluk hizmetleri vermek, palamar botu olarak kullanılmak ve yat limanının deniz ile tüm diğer ilişkilerini sağlayacak motorlu bir tekne hizmet verir.

İlk yardım hizmetleri mevcuttur.

Yangın söndürme sistemleri hizmet vermektedir.

Marinaların avantajları özel yatçılar için cazip edici, dezavantajları ise ticari yatçılar için kaçırıcı olmaktadır. Bu neden ile gezi planlamasına başlarken marinaların avantaj ve dezavantajlarını da bilmeniz gerekir. Bu bilgi marinalardan temin broşürler veya iletişim ağındaki sitelerinden temin edilebilir. Ancak ülkemizde mevcut marinalara zaman zaman yenileri eklenmekte ve bunların yatçılara sağladıkları avantajlarda her gün biraz daha gelişmektedir. Bu nedenle bilgilerinizin devamlı güncellenmesinde yarar vardır.

Ülkemizde uygulanan Yat Turizmi Yönetmeliği'ne göre turizm işletme belgeli yat limanlarında mutlak bulunması aşağıdaki servisler bulunmalıdır.

- Hizmet Yapıları
 - Kontrol kulesi
 - Marina yönetim binası
 - Sağlık tesisi
 - Teknik servis binası ve yatçı depoları
 - Gümrük ve liman müdürlüğü
 - Gıda ve buz temin yerleri (eğer yakında yoksa)
 - Banka şubesi, postane,
 - Çamaşırhane, WC, yatçı duş ve soyunma kabinleri
- Altyapı tesisleri
 - Su deposu
 - Trafo/jeneratör
 - Akaryakıt istasyonu
 - Arıtma tesisi
 - Sintine boşaltma birimi/ mobil vidanjör
 - Atık yağ ve çöp toplama birimi
 - Yangın şebekesi
 - Otopark
- Donanımlar
 - Marina servis botu ve güvenlik
 - İskelelerde elektrik, su, aydınlatma servis kutuları
 - Meteoroloji istasyonu ve seyrüsefer kütüphanesi
 - Telekomünikasyon, telsiz birimleri
 - Çekek vinç veya treyler
- Çekek rampası

1.3.1. Uygun Marinalar

Türkiye'nin en donanımlı marinaları güney Ege ve Akdeniz kıyılarında İzmir, Kuşadası, Bodrum, Datça, Bozburun, Marmaris, Göcek, Fethiye, Kalkan, Kaş, Finike, Kemer ve Antalya'da yer almaktadır. Bu tam donanımlı limanlarda, yatçılar gereksinim duydukları hizmet ve malzemeleri bulunabilir. Aşağıda tablo 6'da ülkemizdeki turizm işletme belgeli yat limanlarının bir listesi verilmiştir. Gezi alanımızdaki uygun marinaları bu tablodan seçebiliriz.

Tablo 1.6: Turizm işletmesi belgeli yat limanları

| LİMAN ADI | BULUNDUĞU İL |
|---|---------------------|
| Setur Antalya Marina | ANTALYA |
| Kaleiçi Yat Limanı | ANTALYA |
| Akdeniz Kemer Marinası | ANTALYA |
| Setur Kuşadası Yat Limanı | AYDIN |
| Ayvalık Yat Çekek Yeri | BALIKESİR |
| Ayvalık Marina | BALIKESİR |
| Ataköy Yat Limanı | İSTANBUL |
| Amiral Fahri Korutürk Fenerbahçe Yat Limanı | İSTANBUL |
| Altınyunus Çeşme Yat Limanı | İZMİR |
| Atabay Turizm Gebze Yat Çekek Yeri | KOCAELİ |
| Bodrum Yat Lift | MUĞLA |
| Milta Bodrum Yat Limanı | MUĞLA |
| Bodrum Yalıkavak Yat Limanı | MUĞLA |
| Fethiye Ece Marina | MUĞLA |
| Göcek Clup Marina | MUĞLA |
| Marmaris Yat Limanı | MUĞLA |
| Marmaris Sun Marina Yat Çekek Yeri | MUĞLA |
| Marmaris Kumlubükü Yat Clup | MUĞLA |
| Marmaris Albatros Yat Çekek Yeri | MUĞLA |
| Turgutreis Yat Limanı | MUĞLA |

Yat limanlarının havaalanlarına yakın olması önemli bir potansiyel olarak değerlendirilmektedir. Bu neden ile tablo 3'te belli başlı marinaların en yakın uluslararası havaalanlarına olan mesafeleri verilmektedir.

Tablo 1.7: Türkiye’de bazı marinaların uluslararası havaalanlarına uzaklıkları

| Marina | Havaalanları |
|---------------------------|---|
| Ataköy Marina | Atatürk Havaalanı (4 Km) |
| Kalamış&Fenerbahçe Marina | Atatürk Havaalanı (25 Km) |
| Levent Marina | Adnan Menderes Havaalanı (15 Km) |
| Altınyunus Marina | Adnan Menderes Havaalanı (90 Km) |
| Kuşadası Turban Marina | Adnan Menderes Havaalanı (70 Km) |
| Bodrum Marina | Bodrum Havaalanı (30 Km) Dalaman Havaalanı (200 Km) |
| Marmaris Netsel Marina | Dalaman Havaalanı (90 Km) |
| Marmaris Albatros Marina | Dalaman Havaalanı (90 Km) |
| Bay Marina | Dalaman Havaalanı (115 Km) |
| Cino Marina (Club) | Dalaman Havaalanı (20 Km) |
| Kemer Turban Marina | Antalya Havaalanı (50 Km) |
| Kaleiçi Turban | Antalya Havaalanı (10 Km) |
| Antalya Setur Marina | Antalya Havaalanı (15 Km) |

1.4. Gezi Yollarının Tespiti

Yat gezi planlarının yapılmasında gidilecek yerlerdeki ve trafik hatlarındaki yoğunluk hem faaliyetin yürütülebilmesi hem de yolcunun rahatı açısından önemlidir. Bu neden ile ülkemizdeki genel yat turizm trafiğini bilmekte yarar vardır.

Genel olarak Türkiye kıyılarında oluşan yat trafiğine bakıldığında, batı Akdeniz’den (İspanya, Fransa, İtalya üzerinden) Yunanistan’a gelen tekneler çoğunlukla Marmaris ve Bodrum’dan giriş yaparak, güneye doğru Fethiye’ye kadar inmektedir. Yoğun olmamakla beraber, oluşan ikinci bir güzergâhı da İsrail’den çıkış yaparak Kıbrıs üzerinden gelen ve güney sahillerimizi dolaşarak Rodos üzerinden geri dönen veya Yunanistan yoluyla Batı Akdeniz’e ulaşan tekneler oluşturmaktadır. Akdeniz’de dolaşan yatların %73’ü yelkenli, %27’si motorlu yat tipinde oldukları için, güney Ege’de mutedil rüzgârlar nedeniyle Bodrum-Finike arasındaki bölge, trafiğin en yoğun olduğu yöredir. Bodrum’dan kuzeyde Kuşadası, Finike’den; güneyde Antalya’ya kadar uzanan kesim aynı yoğunlukta olmamakla beraber, ikinci derecede yoğun bölge sayılabilir.

Yeterli kalma süreleri tanınarak hazırlanan tur süreleri 1 hafta ile 1 ay arasında değişmektedir. Bir haftada, Kuşadası’ndan Ege adalarına da uğrayarak Bodrum’a ya da Bodrum’dan Gökova Körfezi’ne gidilip gelinebilir. Yine 1 haftada Bodrum’dan Marmaris’e veya Marmaris’ten Antalya’ya gidilebilir.

2 hafta süre Antalya’dan Bodrum’a ya da Bodrum’dan Antalya’ya veya Marmaris’ten Ege Adaları’na uğrayarak Kuşadası’na gitmek için yeterlidir. Antalya’dan Kuşadası’na mavi yolculuk yapmak için ise, 3-4 hafta gerekmektedir. Genelde ticari yat turizmi 1 haftalık turlar üzerine kurulmuştur

Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından 1990 yılında ülkemize gelen sarı bayraklı ticari ve özel yatların izlediği güzergâhların tespitiyle yapılan çalışmada 1990 yılında limanlarımıza gelen Türk ve yabancı bandıralı yatlara ait transitlogların nüshalarından, yatçılara beyan edilen rotalardan hareketle ortak güzergâhlar belirlenmiş ve sonra yatçıların uğradıkları limanlar dikkate alınarak güzergâhların yoğunluğu araştırılmıştır. (Şekil:1)

Sarı bayraklı ticari yatlara ilişkin yat güzergâhı İstanbul-Antalya arasındaki kıyı şeridinden oluşmaktadır. Sarı bayraklı ticari yatların en yoğun tur güzergahı, Marmaris-Fethiye kıyı şeridi arasındadır. Daha sonra, Fethiye-Kaş, Marmaris-Bodrum, Marmaris-Antalya, Kuşadası-Bodrum, Bodrum-Gökova, Kaş-Antalya kıyı şeritleri gelmektedir. Sarı bayraklı özel yatların en yoğun tur güzergâhı, Marmaris- Fethiye kıyı şeridi arasındadır. Daha sonra, Marmaris-Finike, Finike-Kemer, Marmaris-Antalya, Kemer-Antalya, Bodrum-Marmaris, Kuşadası-Bodrum, Kuşadası-Fethiye kıyı şeritleri gelmektedir.

Özetle:

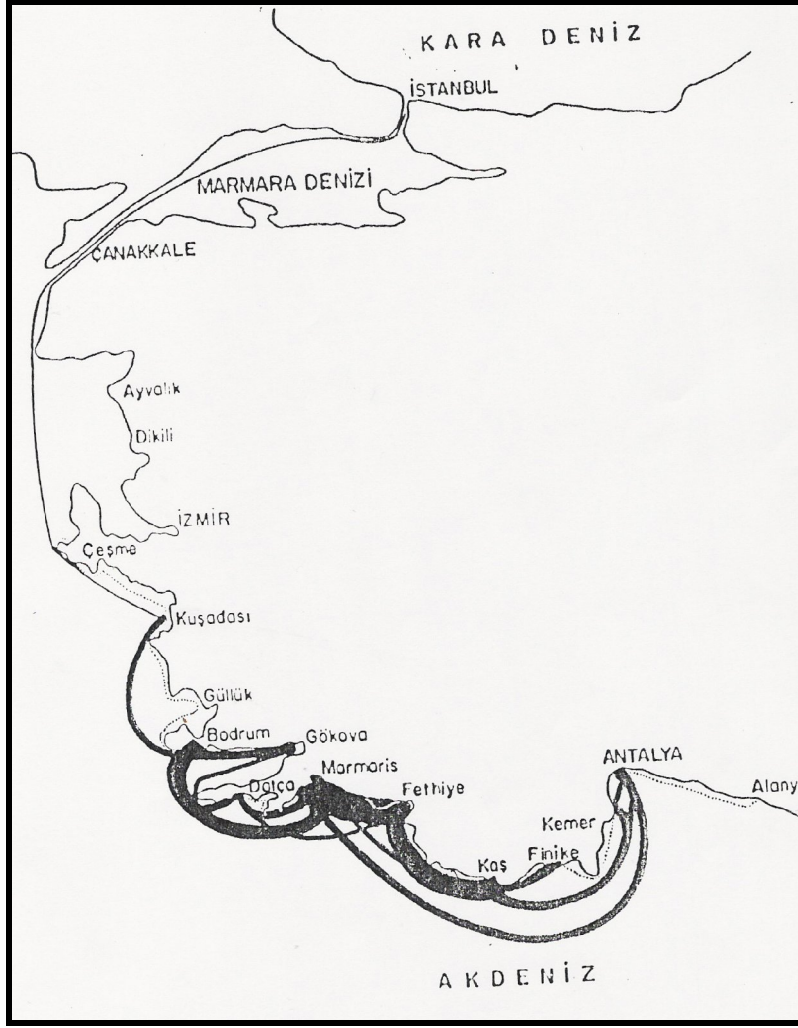
Bodrum ve Marmaris yabancı bandıralı yatların ülkemiz kara sularına giriş yaptıkları iki önemli limandır. Kuşadası ve Fethiye bu iki limanı takip etmektedir.

Ticari yatlar Kuşadası'ndan Antalya'ya kadar olan bölgede, yoğun olarak da Bodrum-Kaş arası seyretmektedirler.

Özel yatlar Kuşadası'ndan Antalya'ya kadar olan bölgede yoğun olarak Bodrum-Marmaris-Antalya arası seyretmektedirler.

Liman yoğunluğu en fazla olan kıyı yerleşmesi Marmaris olmaktadır.

Muğla kıyıları yat limanı yoğunluğunun en yüksek olduğu bölgedir.



Şekil 1.1: Turizm Bakanlığı tarafından ülkemize gelen sarı bayraklı ticari ve özel yatların izlediği güzergahlara ilişkin olan tespitler

1.5. Planlama Cetvellerinin Hazırlanması

Yat kaptan, işletme ve acenteleri belirli olan bir yat ve yolcusu için yukarıda verilen bilgiler doğrultusunda bir planlama yapar. Planlamanın ana hatları aşağıda olduğu gibidir.

- Gezi tarihi ve bölgesi ile kişi sayısı belirlenir.
- Bölge içerisindeki konaklanabilecek koy ve marinalar belirlenir.
- İhtiyaç ve isteğe göre barınma yerlerindeki faaliyetler belirlenir.
- Belirlenen koy ve marinalar arasından gezi zamanına ve faaliyete göre uygun olanlar seçilir.
- Seçilen barınma yerleri arasındaki seyir yol ve süresi belirlenir.

- Gezi için ve gezi sırasında ihtiyaç olacak dışarıdan temini gereken unsurlar belirlenir.
- İhtiyaçların giderilme kaynakları belirlenir.
- Cetvel şeklinde bir yat gezi planı çıkartılır.

Tablo 1.8: Örnek bir yat gezi planlama cetveli

| Sıra nu. | Barınma yeri | Varış Tarih/saat | Ayrılış Tarih/saat | Faaliyet (Ayrılış-katılışlar ve diğer) | Tedarik (Yakıt, Kumanya, Su, Elektrik, İletişim, Ulaşım) |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---|---|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | | | | | |

UYGULAMA FAALİYETİ

| İşlem Basamakları | Öneriler |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">➤ Gezi tarihi, bölgesi ile katılacak kişi sayısını belirleyiniz.➤ Bölge içerisindeki konaklanabilecek koy ve marinaları belirleyiniz.➤ İhtiyaç ve isteğe göre barınma yerlerindeki faaliyetleri belirleyiniz.➤ Belirlenen koy ve marinalar arasından gezi zamanına ve faaliyete göre uygun olanları seçiniz.➤ Seçilen barınma yerleri arasındaki seyir yol ve süresini belirleyiniz.➤ Gezi için ve gezi sırasında ihtiyaç olacak dışarıdan temini gereken unsurları belirleyiniz.➤ İhtiyaçların giderilme kaynaklarını belirleyiniz.➤ Cetvel şeklinde bir yat gezi planı çıkartınız. | <ul style="list-style-type: none">➤ Turizm alanındaki kolaylıklar yıldan yıla değişim ve gelişim gösterir. Bu neden ile özellikle yat turizm sezonu başında barınma yerlerindeki imkanlar üzerine bir ön çalışma yapınız. |

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

| | ÖLÇME SORULARI | DOĞRU | YANLIŞ |
|---|---|-------|--------|
| 1 | Gezi planı; ön görülen bir gezinin zaman, yer, faaliyet ve tedarik unsurlarının gezi öncesinden belirlenmesidir. | | |
| 2 | Yat turizmi için en fazla uygun koyun bulunduğu bölge Bodrum’unda içinde bulunduğu 1. bölgedir. | | |
| 3 | Bir gezi planı pazarlama açısından; tabiat güzellikleri, tarihi değeri, eğlence ve alışveriş imkanına göre değerlendirilir. | | |
| 4 | Limanın su alanı içinde ve liman yaklaşmasında batık, sıklık, topuk vb. engelleri bulunmaz. | | |
| 5 | Turizm işletme belgeli bir yat limanında hizmet yapıları, altyapı tesisleri, donanımlar ve çekek rampası bulunmalıdır. | | |
| 6 | Marinalarda yatların katı ve sıvı atıklarının alınması için imkanlar yoktur, beled,iye imkanlarından yararlanılır. | | |
| 7 | Marinalarda ilk yardım ve yangın söndürme hizmetleri verilmektedir. | | |
| 8 | Ülkemizde ticari yat trafiği Kuşadası-Antalya arasına yayılmışken, özel yat trafiği Bodrum-Kaş arasına ayrılmıştır. | | |

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Bir yat veya işletmesine giderek, sorumlu kişiye çalışmalarınız hakkında bilgi veriniz. Ondan izin alarak yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi Bodrum'dan başlayarak yapacağınız bir yat turunu planlayınız.

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

| Değerlendirme Ölçütleri | Evet | Hayır |
|---|------|-------|
| Gezi tarihi ve bölgesini belirlediniz mi? | | |
| Bölge içerisindeki konaklanabilecek koy ve marinaları belirlediniz mi? | | |
| İhtiyaç ve isteğe göre barınma yerlerindeki faaliyetleri belirlediniz mi? | | |
| Belirlenen koy ve marinalar arasından gezi zamanına ve faaliyete göre uygun olanları seçtiniz mi? | | |
| Seçilen barınma yerleri arasındaki seyir yol ve süresini belirlediniz mi? | | |
| Gezi için ve gezi sırasında ihtiyaç olacak dışarıdan temini gereken unsurları belirlediniz mi? | | |
| İhtiyaçların giderilme kaynaklarını belirlediniz mi? | | |
| Cetvel şeklinde bir yat gezi planı çıkartınız mı? | | |

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı evet ise bir sonraki faaliyete geçiniz.

ÖĞRENME FAALİYETİ-2

AMAÇ

Bu faaliyet ile uygun ortam sağlandığında, koy ve marinalarda işletme ve çevre koruma kurallarına uygun olarak turizm amaçlı barınabileceksiniz.

ARAŞTIRMA

Uygun kaynaklar bularak bunlardan:

- Yat turizmi amacı ile gelen turistlerin gezi yerlerinden beklentilerinin ne olduğunu,
- Aranılan bu unsurların ülkemizde karşılanıp karşılanmadığı,
- Türkiye’de kaybedilen koyların kaybedilme nedenleri ve yatların bu kayba katkılarını araştırınız.

Edindiğiniz bilgileri kayıt altına alarak öğretmeniniz ve/veya arkadaşlarınızla paylaşınız.

2. MARİNALARDA BARINMAK

2.1. Koyların Sahip Oldukları Kolaylıklar

Koylar tabii barınaklar olduğu için oralarda bir marina gibi kolaylıkları bulma imkanlarımız olmaz. Bu neden ile koyalara giderken ve barınırken gerekli tedbirlerimizi almamız gerekir.

Koylarda ve seyirde geçecek süre zarfında ihtiyaç olacak kumanya, yakıt, su vs. ihtiyaçlar gitmeden tedarik edilmiş olmalıdır.

Seyir ve koylarda bulunulduğu sürece deniz kirliliğine sebep olabilecek, teknede üretilen atıkların zararsız biriktirilme ve yetkililerce oluşturulan toplama birimlerine verilme tedbirleri alınmalıdır.

Seyir ve koylarda bekleme süresince hava şartlarına, yangın, kaza, hırsızlık olaylarına ve diğer hususlara karşı güvenlik tedbirleri alınmalı ve üst seviyede tutulmalıdır.

Ancak gerekli tedbirler alındığı takdirde koyların tabiat içerisindeki güzelliklerinin yaşayabilme imkânımız olur. Marinalar ise sahip olduğu kolaylıklar ile zamanına göre bazen koyalara tercih edilir olurlar.

2.2. Marinaların Sahip Oldukları Kolaylıklar

Marinaları ana ve tali limanlar olarak ikiye ayırabiliriz. Ana ve tali yat limanlarının sahip oldukları kolaylıklarda farklıdır.



Resim 2.2: Marinada teknik servis

Tali yat limanları; tabii veya yapılmış kapalı bir su alanına sahip, uzun süreli kalış ve onarım imkânları sağlayan tesislerdir.

Buralarda aşağıdaki imkânları sağlayabiliriz.

- Akaryakıt satışı,
- 5 tona kadar tekneler için meyilli çekek veya vinç,
- Meteoroloji ve denizle ilgili bilgi alma imkanı,
- Çamaşır yıkama veya yıkatma imkanı,
- Yangın ikaz sistemi,
- Yatçıların dinlenmelerini ve bir arada bulunmalarını sağlayacak sosyal bir mahal,
- Gümrüklü ve gümrüksüz satış yerleri, telefon ve imkanları ölçüsünde teleks,

- Denizde seyreden yatlarla bağlantıyı sağlayacak mevzuata uygun telsiz sistemi,
- Gümrüklü veya gümrüksüz eşya emanet deposu,
- Teknik servis,
- Yat limanı ihtiyacı için kapalı depo,
- Yabancı dil bilen en az 1 personel,
- Yakın çevrede olmaması halinde, yiyecek-içecek ünitesi,
- Karada park hizmetinin verilememesi halinde, ana yat limanında verilme şartları,
- Emniyetli bağlama sistemi, otopark,

Ana yat limanları ise; dalga etkisinden uzak, kapalı bir su alanına sahip, daha büyük çapta kışlama ve bakım-onarım imkanlarına sahip limanlardır.

Ana yat limanında bir tali limanda olması gereken imkanların yanı sıra aşağıdaki imkanlarda bulunmaktadır:

- Akaryakıt ikmal iskelesi,
- Hava ve deniz durumu ile ilgili sürekli bilgi sağlayabilecek cihazlar,
- İmkanlar ölçüsünde teleks veya teleks hizmeti,
- Acil yardım merkezi,
- Limanın kapasitesi veya bağlanacak yatların nitelikleri ile uyumlu karaya çekme ve denize indirme tesisat teçhizatı, (5 tona kadar olan tekneler için meyilli çekme veya vinç ile daha ağır tekneler için ayrıca özel tesisat ve teçhizat)
- Yatların karada park edebilecekleri drenajı yapılmış kapalı ve açık alanlar ile bakım hizmetleri için elektriği, suyu, aydınlatılması ve özel yangın söndürme gereçleri sağlanmış yerler,
- En az iki teknenin onarımının yapılacağı kapalı atölye,
- Yeme içme ihtiyacını karşılayabilecek bir tesis,
- Spor imkanları.

2.3. Marinalar ile İletişim ve Mutabakat

Gezi planının yapılması sırasında uğranılacak ve kalınacak marinalar ile ilgili olarak bilgi toplaması yapılır. Uygun görülen marinalar ile gerekiyorsa ön anlaşma dahi yapılabilir. Bu arada dikkat edilmesi gereken bir husus bu tip bilgilenmenin kesinliği ve ileride doğabilecek anlaşmazlıkları önlemesi açısından haberleşmenin yazılı olarak yapılmasında yarar olduğudur. Bunun için posta/kargoyla, e-postayla, faksla başvuru yapılabilir.

Eğer marinaya geliş durumu plansız gerçekleşiyorsa ve hatta gezi planlaması sırasında gereken bilgiye erişilmiş, planlama ona göre yapılmış dahi olsa kaptanlar marinaya gelmeden önce marina yönetimiyle telsiz veya uydu telefon ile irtibat kurularak marinanın istemiş olduğu tekne bilgileri ve tahmini varış zamanı bildirilir ve taleplerini iletilir. Hatta önceden ön anlaşma yapılmış dahi olsa teyit alınmasında yarar bulunmaktadır. Talepler uygun şekilde karşılanabilecekse yola devam edilir.

Marina önlerine gelindiğinde tekrar marina yönetimi ile irtibat kurularak geliş ve varsa manevra kabiliyetini kısıtlayıcı durumlar, yurt dışından geliş durumu, teknedeki özel kişiler ve bu kişiler ile ilgili istekler bildirilir ve giriş izni istenir. Giriş izninin alınması ile giriş yapılır, marina görevlilerinin yardımı ile de güvenli bağlama gerçekleştirilir.

Yat marinaya bağlandıktan sonra da, telsiz ve telefonla aranılma olasılığını sürekli göz önünde bulundurarak, cihazları uygun bir dinleme pozisyonunda tutmakta yarar vardır.

2.4. Marinalar Geliş Öncesi Mutabakat Gereken Hususlar

Bir marinaya gelmeden önce aşağıdaki hususlara dikkat etmeli ve gereken durumlar için marina ile mutabakat sağlamalıyız.

➤ Ülkeye giriş/çıkış işlemleri

Hudut kapılarının yerleri belirlidir. Ancak buna rağmen yatın ülkeye giriş veya çıkışı söz konusu olacaksa marinanın buna ilişkin olanak ve şartları bilinmelidir.

➤ Mali detaylar:

Bağlama fiyatı ve buna dahil olanlar, bağlama süresinin belirlenmesinde konaklanan gece sayısı ya da 24 saat kalma gibi belirleyici öğelerin neler olduğu, kısa süreli kalışlarda farklı tarife uygulaması, ödeme şekli gibi hususlar önceden bilinmelidir. Yatın bağlama yeriyle ilgili önceden rezervasyon gerekecekse bununla ilgili şartları öğrenerek hareket edilmelidir. Bağlama fiyatlarının belirlenmesinde, genellikle teknenin ana boyutları (boy ve genişlik değerleri), bağlama yapılmak istenilen süre, bağlama süresinin denizde ve/veya karada geçirilecek kısımlarının miktarı ve dönemi belirleyici olmaktadır. Bazı marinalar, yıl içinde dönemsel fiyat verme ya da özel uygulama yoluna gitmektedirler. Teknenin bayrağı, tipi, özel veya ticari olması gibi hususlar, bazen marinadan yararlanma konusunda bazı kampanya uygulamaları nedeniyle fiyatlar üzerinde etken olabilmektedir.

➤ Hukuki detaylar

Marina işletmesiyle yapılacak (bağlama, elektrik alımı, teknik hizmet,..) anlaşmalar ve hizmet bedellerinin ödenmesiyle ilgili diğer detaylar öğrenilmelidir. İlgili sözleşmelerin yapılmasından önce marina yönetiminin isteyeceği yatın sigorta poliçesi, tonilato belgesi, denize elverişlilik belgesi, sahiplik belgesi, kaptan tayin belgesi, şirket temsil belgesi, imza sirküleri, yat kayıt belgesi (transit log),.. gibi belgelerin yatta hazır bulundurulması gereklidir.

➤ Yatın boyutları konusunda kısıtlayıcı durumları

Yatın tam boyu ve en geniş olan yerindeki en ölçüsünün, teknenin bağlama yapacağı yerdeki koşullara uygun olması gereklidir.

➤ Bağlama yerindeki su derinliği

Yatın manevra yapacağı ve bağlama yapacağı yerde, deniz derinliğinin yatın su çekimi ölçüsüyle uyumlu olması, suların alçılması veya yükselmesi halinde bu uyumun sürekliliğinin sağlanması hususları dikkate alınmalıdır.

➤ İskele yüksekliği

Bazı marinalarda yatlar tonoz halatlarıyla, bazılarında parmak iskele aralarında tutularak bağlanmaktadır.

➤ Marinaya yaklaşma hattının uygunluğu

Marinaya yatla yaklaşırken kullanılacak seyir güzergahıyla ilgili dikkat edilmesi gereken hususlar olabilir. Güzergah üzerindeki deniz derinliğinin uygunluğu, seyir hattını belirleyen işaret ve şamandıraların varlığı ve nitelikleri, tekne trafiğinin durumu, deniz içi yapılarının (şamandıralar, petrol platformu, batık, topuk gibi doğal veya suni varlıkların yerleri, büyüklükleri), gelgit olayının etkileri sonucunda deniz derinliğindeki değişiklikler, deniz içindeki su akıntıları, marina girişini işaret eden fenerlerin özellikleri gibi detaylar dikkate alınmalıdır.

➤ Bağlama yöntemi

Bazı marinalarda yatlar tonoz halatlarıyla, bazılarında parmak iskele aralarında tutularak bağlanmaktadır. Marinalarda demir atılması genellikle yasaktır. Marinanın yeni inşa edilmiş ve bu nedenle bağlama sistemlerinin henüz hazır olmaması ya da marında bazı bağlama yerlerinde teknelerin demir atmasının zorunlu olması gibi genel uygulamanın dışında bir uygulamayla karşılaşılması mümkündür. Yatın kendi demirini atması gerekiyorsa ya da bağlama şeklinin nasıl olması gerektiği konusunda önceden bilgi sahibi olunmasında yarar olacaktır. Bazen yatın kıçtan ya da baştan rıhtıma/iskeleye yanaşması yerine bordadan yanaşması da söz konusu olabilir. Yat kaptanı böyle bir zorunluluk ya da tercih etme durumundaysa, bunun olası sonuçları hususunu önceden marina yetkilileriyle görüşmüş olması gereklidir. Yatın manevrası sırasında marinaya ait palamar botu ve denizcilerin ne derece yardımcı olacakları hususunun önceden bilinmesinde yarar vardır. Yatın manevrasını kısıtlayıcı unsurlar varsa, bunlarla ilgili bilgilerin de önceden marina yönetimine bildirilmesi gerekir.

➤ Özel insanlar

Yatta bedensel/zihinsel engelli veya normalden farklı özellikli insanların varlığı söz konusuysa, bu insanlara ilişkin isteklerin marinada karşılanması konusu önceden sorgulanmalıdır. Bedensel/zihinsel engelli kişilerin marina tesislerinden yararlanmasına dönük alt ve üstyapıların varlığı, bu konuda marinada sağlanabilecek özel ekipman ve sistemlerin varlığı öğrenilmelidir.

Bazen yat sahipleri, misafirleri veya müşterileri arasında medyatik ve VIP kişilerin varlığı, marina yönetimiyle birlikte bazı çalışmaların yapılmasını gerektirebilir. Bunlara örnek olarak, medya yetkililerinin yatın bulunduğu yere girmesinin sakıncalı bulunması, VIP niteliğindeki kişiler için sağlanması gereken güvenlik önlemleri, bedensel engellilerin duş gibi sosyal tesislerden yararlanmalarına dönük yapıların/araçların varlığının sağlanması gibi hususlar verilebilir.

➤ Elektrik sağlanması

Yatın sahilden elektrik enerjisi alması gerekecekse, alınmak istenilen elektrik enerjisinin cinsi (110 V, 220 V, 380 V), devreden çekilecek enerjinin büyüklüğü (amper değeri), sahildeki enerji bağlantı noktasının yatın bağlanacağı yere olan uzaklığı ve bu ölçüye göre yattaki kablonun yeterliliği, elektrik enerjisinin fiyatı dikkate alınmalıdır. Yatın sahilden elektrik enerjisi alamaması halinde, bulunduğu yerde jeneratör çalıştırmanın uygun olup olmayacağı öğrenilmez. Marinalarda yatların jeneratör çalıştırılmasına genellikle kısıtlı olarak izin verilir. Jeneratörün çalıştırılması sırasında çıkan ses, duman gibi rahatsız edici etkenler, komşu teknelerin şikayetine neden olacaktır.

➤ Yakıt sağlanması

Yata marinadan akaryakıt (dizel yakıtı, benzin) alınması planlanıyorsa bunun ne şekilde sağlanmasının daha uygun olacağı sorgulanmalıdır. Yata bağlama yapacağı yerde yakıt verilip verilemeyeceği, yakıt istasyonundan yakıt alınacaksa istasyonun yeri, fiziki koşulları, çalışma saatleri, yakıtın tekne bağlama yapmadan önce/marinadan ayrılırken/bağlama süresi içinde alınması gibi en iyi zamanlama önerilerini göz önünde bulundurmak gerekebilir. Yatın marina dışındaki kaynaklardan yakıt hizmeti alması isteniyorsa, bu hizmeti vermek üzere yakıt servisi yapacak kişi ve araçların marina sahasına girmesi, gümrüksüz veya transit yakıt alınması istenilecekse bununla ilgili hizmetin o marinadan alınması gibi hususların olabilirliği ve şartları önceden öğrenilmelidir.

➤ Su sağlanması

Yata su alınacaksa, su alımıyla ilgili özellikler (su kalitesi, fiyatı, su alım yerinin yatın bağlanacağı yere uzaklığı,..) sorgulanmalıdır.

➤ Yata marina içinde ulaşım

Yattan kıyıya ya da kıyıdan yata insan veya malzeme transferi gerekecekse, bununla ilgili kural ve kısıtlamaların varlığı sorgulanmalıdır. Yatın bağlı bulunduğu yere insan ve/veya araç girişiyle ilgili kurallar bilinmelidir. Marina dışından gelerek marina içindeki yatlara ulaşmak isteyen mal sağlayıcılar (satıcılar), misafirler, tekne yetkilileri için giriş ve çıkış sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar önceden öğrenilmelidir.

➤ Teknik hizmet alınması

Yatın teknik bir hizmet isteği olacaksa, bununla ilgili marinanın sundukları ve kurallarını öğrenmek gereklidir. Marinanın kendi teknik servis hizmetlerinin varlığı, niteliği, fiyatları ile yata marina dışındaki kaynaklardan teknik hizmet alınması halinde marinanın yapacağı uygulamalar öğrenilmez. Yatın karaya alınması gerekli olacaksa, marinanın sunduğu çekek olanakları, çekek sahasındaki hizmetlerin nitelikleri, bu hizmetlere ait fiyatlar dikkate alınmalıdır.

➤ Kara yoluyla marina ulaşımı

Marinadan dışarıya ulaşma ya da dışarıdan kara yoluyla marinaya ulaşma konularında gerekli bilgiler derlenmelidir. Marinanın kendi müşteri servisinin olup olmadığı, varsa bu servise ait sefer bilgileri ve şartları, taksi ve/veya kiralık araba sağlanması, dolmuş hatlarının varlığı ve güzergah bilgileri, otobüs hatları, tren bağlantısı, havaalanı bağlantısı gibi konular gerekiyorsa önceden öğrenilmelidir.

➤ Atık su alım hizmeti

Yattan atık su verilmesi veya katı atık boşaltılması gerekiyorsa bu konudaki mevcut sistem ve bununla ilgili fiyatlar öğrenilmelidir.

2.5. Marinalarda Bağlama Kuralları

Yat marina yönetimi tarafından kendisine tahsis edilen bağlama yerinden başkasına yanaşamaz ve bağlanamaz.

Bağlama yapacak yat bağlama sistemini kullanır, demirleyemez. Başka yata palamar bağlamak ancak marina yönetiminin izniyle ve özel durumlar dışında, palamar bağlayacağı yat sahibi ya da kaptanının izni ile mümkündür. Yat sahipleri, kaptanları ve görevlileri başka yatın hareketini kolaylaştırmak için gerektiğinde palamarını çözmeyi reddedemez.

2.6. Ön büro ve Marinaya Giriş Kaydı Yaptırmak



Resim 3.2: Bir marinateda önbüro bölümü

Önbüro, marinayı kullanan yatların kayıtlarının bulunduğu, marinatedaki hizmetlerden yararlanmak için bu hizmetlerle ilgili sözleşmelerin yapıldığı, yata alınacak ve alınmış hizmet bedellerinin tahsil edildiği, marina dışındaki hizmet olanaklarına ulaşmak için başvuruların yapıldığı, ayrıca yatçıların ihtiyaç duyduğu bir çok bilgiyi toplayan ve dağıtan bölümdür.

Marinalarda önbüro yat kaptanlarına, mürettebata, yolculara..vb. kişilere hizmet vermek için genelde 24 saat açıktır. Genelde önbüro hizmetlerinin verildiği ofisler, yatçıların ve karayoluyla gelen ziyaretçilerin kolayca bulabileceği iyi bir yerde olurlar.

Önbüro, yatçılara marinatedan yararlanma kurallarını iletir ve bu konularda yatçılardan gelecek soruları yanıtlar. Marinateda hizmet bölümleri, bu bölümlerin çalışma koşulları ve hizmet standartları, fiyat tarifeleri öncelikle yatçılara iletilen bilgilerdendir. Doğrudan marina işletmesi tarafından verilmeyen ve marina dışından sağlanabilecek hizmetlerle ilgili bilgilendirme ve yönlendirme, önbüro elemanları tarafından yapılır. Günlük yayınlanan hava raporlarının alınmasından, çevredeki tarihi, kültürel, ticari, doğal alan ve merkezler, (otel, konser, seyahat, ..için) bilet rezervasyonları, kiralık araç bulunması,.. gibi birçok konuda önbürodan yardım alınabilir.

Yatın marinada kendisine ayrılan yere bağlandıktan sonra yat kaptanının ilk yapması gereken işlerinden birisi marinanın önbüro ya da resepsiyon olarak adlandırılan bölümüne gitmektir. Eğer yat ülke dışından geliyorsa, öncelikle yatın ve yattaki kişilerin ülkeye girişleriyle ilgili formalitelerin tamamlanması ve ardından önbüronun ziyaret edilmesi gerekecektir.

Kaptan önbüroya ilk gidişinde, yatın kendisine ait evraklar ile yatın sahibini veya işletmecisini, kaptanını ve diğer yetkililerini tanıtan resmi belgeleri yanında götürmelidir.

Yatın kendisine ait evraklar: Eğer yat Türk bayraklıysa, tonilato belgesi, denize elverişlilik belgesi, özel yat kayıt belgesi, sigorta poliçesi; eğer yat yabancı bayraklıysa, yatın kaydının yapıldığı idarenin verdiği kayıt belgesi olacaktır. Eğer yatın Türk sularında bulunmasıyla ilgili çıkarılmış yat kayıt belgesi (transit log) varsa, bu belge de yata ait evraklar sınıfına girer. Bu belgeler üzerinde, yatın bayrağı, hangi limana kayıtlı olduğu, kayıtlı olduğu liman tarafından verilen kayıt numaraları, yatın özel veya ticari olduğu, ana boyutları, sahibinin adı ve adresi gibi bilgiler bulunur.

Yatın sahibinin ya da işletmecisinin kim olduğunu belirten belge, kaptanın o yat için kaptan olarak yetkilendirildiğini belirten belge, varsa yat marinadayken alınacak hizmetlerde yat sahibi adına karar vermeye yetkilendirilmiş kişilerle ilgili belgeler de kaptan tarafından önbüroya yapılan ilk ziyarette beraberinde götürülmelidir.

Önbüro tarafından yat adına bir dosya açılacaktır. Bu dosyada yukarıda belirtilen belgelerin bir kısmı ya da tamamı istenebilir. Bu nedenle, önbüroya yapılacak ilk ziyarette belgelerin orijinalleri götürülmelidir. Bunlardan alınacak kopyalar, yatın önbürodaki dosyasında saklanır.

Marinalarda yatların, yatçıların, misafirlerin, çalışanların ve marina ortamından yararlanan kişi ve araçların uyması gereken kurallar vardır. Bunlar, ilgili kanuni mevzuat ve düzenlemelere uygun olarak marina idaresi tarafından belirlenir ve ilan edilir. Kuralları bir araya toplayan doküman, marina işletme yönetmeliği olarak adlandırılabilir. Kaptanın mümkünse bu yönetmeliği marinaya gelmeden önce ya da marinaya geldikten sonra okumasında fayda vardır. Eğer marinada kalma süresi uzun bir döneme yayılacaksa, marina işletmesinin belirlediği bu kuralların bilinmesinde çok sayıda yarar olacaktır. Kısa süreli kalmalarda, işletme yönetmeliğinin tamamının okunması yerine önbüro yetkililerinden kendilerini ilgilendirecek en önemli hususlarla ilgili bilgi verilmesi istenmelidir.

Yatın marinada kalması ve diğer mal ve hizmetleri almasına ilişkin uygulanacak tarife ve esasların önceden bilinmesi, daha sonra sürpriz sonuçlarla karşılaşmayı önleyecektir.

2.7. Marina sözleşmeleri

Önbüroda yatla ilgili marina idaresi tarafından düzenlenecek ve yat sahibi veya yetkilisi adına imzalanması istenecek ilk belge bağlama sözleşmesidir. Bu sözleşmenin üzerinde genellikle yatın adı, bayrağı, kayıtlı bulunduğu liman, özel veya ticari olduğu, tam boy, en, su çekimi, ağırlık ve tonaj gibi fiziksel yapısına ilişkin bilgiler, yat sahibi ve kaptanının adı ve adresleri, yatın marinaya giriş ve öngörülen çıkış tarihleri gibi bilgilerin işlenmesi gerekecektir. Bağlama sözleşmesinin arkasında ya da ekinde, Marina İşletme Yönetmeliği kısmen veya tamamen yazılıdır. Sözleşmenin imzalanması ile yat sahibi veya vekilinin, burada belirtilen bilgileri beyan ettiği ve şartları kabul ettiği varsayılır.

Yatın marinadan ayrılacak olması ya da yat marinada kalmaya devam edecek olmasına rağmen yat yetkililerinin marinadan uzun süreliğine ayrılacak olması hallerinde, gerekli bilgilerin önbüro yetkililerine verilmesinde fayda vardır. Yatın yetkilileri marinada yokken yata girmesi, yatı kullanması, yatta çalışma yapması söz konusu olacak kişiler veya firmalar varsa, bunlarla ilgili durum önbüroya iletilmelidir. Aksi taktirde, yatınıza giriş yapmasını istediğiniz kişilere marina idaresinin izin vermemesi sonucu ortaya çıkabilir.

Marinada bağlayıp bağlama sözleşmesi yapmamış veya sözleşmesini yenilememiş yatlar, sözleşme yapıp tahakkuk eden bağlama ücretini peşin ödeyecekleri tarihe kadar geçen sürenin bağlama ücretini günlük tarife üzerinden öderler.

2.8. Marinalarda Güvenlik

Marinada bağlanan yat yanına iskele, sal platform ve benzeri teçhizat indirmek marina yönetiminin iznine bağlıdır. Yatın bağlama yerine bağlı bulunduğu sırada yapılabilecek tamiratın derecesi, marina müdürü tarafından tayin edilir.

Yat sahipleri ve kaptanlar, mürettebat ve yatçıların marinaya veya başka yatlara; limana bağlama ve ayrılma sırasında, karada park esnasında tamirat, bakım ve onarım sırasında, bağlanmış durumda gerekli emniyet tedbirlerini almaması nedeniyle diğer teknelere verdiği hasar ve zararın tazmininden bizzat sorumludur.

Koy ve marina yatlara, yatçılara, ziyaretçilere ve ticari ünitelerden yararlanacaklara açıktır. Yat sahibi ve kaptan, teknede bulunan eşyaların kaybından, çalınmasından, hasara uğramasından yatlarındaki yolcuların ve mürettebatın uğrayacağı kazadan sorumludur.

Ancak; yat çekek yerlerinde giriş ve çıkış kontrolü ile yangın, hırsızlık, soygun vb. yönünden teknelerin emniyetinin sağlanması, karada ve denizde çevre kirliliğini önleyici tedbirlerin alınmış olması gerekir. Denizden emniyetli girişi sağlayacak fenerler ve yeterli derecede aydınlatma olmalıdır. Bu nitelikleri taşımayan yat çekek yerlerine faaliyet izni verilmez.

Yat sahiplerinin ve kaptanların, yatlarını bırakarak kısa süreli olsa dahi marinadan ayrılmaları halinde gidecekleri yeri, adreslerini, varsa telefon numaralarını marina yönetimine bildirmeli ve yat anahtarlarını bırakmalıdırlar.

2.9. Koy ve Marinalarda Gürültü ve Deniz Kirliliğini Önleme

Yat ve çekek yerlerinde giriş ve çıkış kontrolü ile teknelerin emniyetinin sağlanması, karada ve denizde çevre kirliliğini önleyici tedbirlerin alınmış olması gerekir. Yat kaptanları çevrenin korunması ve kirliliğin önlenmesine ilişkin yasal mevzuata uymak zorundadır. Yapılan işi etkilemesi nedeniyle, bir kirlenme veya çevrenin tahrip edilmesi durumunda yasal mevzuatı bilmemek mazeret oluşturamaz.

Pis su deposu bulunmayan yatlar, tuvalet ve banyolarını marinada kullanamaz. Yat kaptanları mümkün olduğunca kıyıdaaki tesisleri kullanmayı tavsiye etmelidir. Atık sular kesinlikle denize boşaltılmamalıdır. Atıkların bırakılması onaylanmış bir yer buluncaya kadar bir depolama tankında tutulmalıdır. Mümkün olan yerlerde kanalizasyona boşaltma yapılmalıdır.

Yatta bulaşık ve çamaşır yıkanmaz. Rıhtım iskele ve diğer alanlarda çamaşır, yelken ve benzeri vb. kurutulamaz. Söz konusu malzeme marina yönetiminin gösterdiği yerde kurutulabilir.

Marina içinde denize ve diğer tesisler üzerine her türlü çöp, atık yağ, ve benzeri yanıcı maddeler dökülemez. Bunların boşaltılması dikkatlice yapılmalıdır. Çevrenin kirlenmesine neden olmamalıdır. Yatlar çöplerini marina yönetimi tarafından gösterilen yere atar.

Marinalardaki yatlar radyo, duyuru (hoparlör) yayını yapmamalıdır. Marinada çevreyi rahatsız edici davranışlarda bulunulamaz. Yüksek sesle müzik dinlenmemeli, selamlaşmalar ve çağırımlar yapılmamalıdır. Yatların alarm sistemleri özellikle gece saatlerinde çalmamalıdır. Gürültü kirliliğine neden olan havai fişeklerde kullanılmamalıdır.



Resim 2.4: Bodrum karada marina

UYGULAMA FAALİYETİ

| İşlem Basamakları | Öneriler |
|---|----------|
| <ul style="list-style-type: none">➤ Geliş öncesi marina idaresi ile telefon irtibatı kurarak varış zamanını bildirin, yer ve hizmet konusunda mutabakat sağlayınız.➤ Marina mendirek önüne gelince gelişinizi bildirin ve giriş izni alınız.➤ Marinada gösterilen iskeleye teknenizi güvenli bir şekilde bağlayınız.➤ Önbüroya giderek marina kayıt işlemlerini yaptırınız ve sözleşmeyi imzalayınız.➤ Marinadan alınacak mal ve hizmet konusundaki uygulama bilgisini alarak gereken siparişlerinizi veriniz.➤ Marinada kalındığı sürece personel ve yolcu tarafından marina işletme kurallarına uyum sağlayınız. | |

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER (ÖLÇME SORULARI)

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, öğrenme faaliyetinde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

| | ÖLÇME SORULARI | DOĞRU | YANLIŞ |
|---|--|-------|--------|
| 1 | Koylarda çöp toplama olanağı yaratılmadıysa çöpler denize atılabilir. | | |
| 2 | Marinaya girecek bir yat ön anlaşma yapmış dahi olsa marinaya girmeden önce haber verip izin almak zorundadır. | | |
| 4 | Yat sahip, kaptan veya görevlileri ödemelerini yaptıkları sürece marinada teknelerinin palamarını çözmeyebilirler. | | |
| 5 | Önbüro marinada yat kayıtlarının yapıldığı, ödemelerin tahsil edildiği, bilgilendirmelerin yapıldığı yerdir. | | |
| 6 | Marinada kalacak bir tekne marina işletmesi ile barınma için bir sözleşme yapmak zorundadır. | | |
| 7 | Marina içerisinde yattan yapılacak hırsızlık olaylarında marina sorumludur. | | |

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırınız, cevaplarınız doğru ise uygulamalı teste geçiniz. Yanlış cevap verdiyseniz öğrenme faaliyetinin ilgili bölümüne dönerek konuyu tekrar ediniz.

B. UYGULAMALI TEST

Bir yat ile seyre katılarak kaptanından izin alınız ve yukarıdaki öğrenim faaliyetinde öğrendiğiniz gibi yatın marinaya giriş ve marinada barınma işlemlerini yapınız.

Yaptığınız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

| Değerlendirme Ölçütleri | Evet | Hayır |
|--|------|-------|
| ➤ Geliş öncesi marina idaresi ile telefon irtibatı kurarak varış zamanını bildirip, yer ve hizmet konusunda mutabakat sağladınız mı? | | |
| ➤ Marina mendirek önüne gelince gelişinizi bildirip ve giriş izni aldınız mı? | | |
| ➤ Marinada gösterilen iskeleye teknenizi güvenli bir şekilde bağladınız mı? | | |
| ➤ Önbüroya giderek marina kayıt işlemlerini yaptırdınız ve barınma sözleşmesini imzaladınız mı? | | |
| ➤ Marinadan alınacak mal ve hizmet konusundaki uygulama bilgisini alarak gereken siparişlerinizi verdiniz mi? | | |
| ➤ Marinada kaldığı sürece personel ve yolcu tarafından marina işletme kurallarına uyumunu sağladınız mı? | | |

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir daha gözden geçiriniz. Kendinizi yeterli görmüyorsanız öğrenme faaliyetini tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı “Evet” ise modül değerlendirmeye geçiniz.

MODÜL DEĞERLENDİRME

A. OBJEKTİF TESTLER

Aşağıdaki ifadelerin doğru veya yanlış olduğunu belirterek, modülde kazanmış olduğunuz bilgileri ölçünüz.

| | ÖLÇME SORULARI | Doğru | Yanlış |
|----|--|-------|--------|
| 1. | Yat turizmi için en fazla marinanın bulunduğu bölge Bodrum'un da içinde bulunduğu 2. bölgedir. | | |
| 2. | Marinalarda korunmuş su alanının tamamında en az 3,5 metre su olmalıdır. | | |
| 3. | Marinaların avantajları özel yatçılar için cazip edici, dezavantajları ise ticari yatçılar için kaçırıcı olmaktadır. | | |
| 4. | Genelde ticari yat turizmi 15 günlük turlar üzerine kurulmuştur. | | |
| 5. | Marinalarda teknelerin üretecekleri her türlü atıkları almak için marinalar düzenleme yapmak zorundadır. | | |
| 6. | Marinalarda bağlama yapacak yat baştan demirleyip kıçtan iskeleye bağlar. | | |

DEĞERLENDİRME

Sorulara verdiğiniz cevaplar ile cevap anahtarınızı karşılaştırmış, yanlış cevap verdikleriniz için modülün ilgili faaliyetine dönerek konuyu tekrar ediniz. Cevaplarınız doğru ise performans testine geçiniz.

B. PERFORMANS TESTİ (Yeterlik Testi)

Bir yat ile bulunduğunuz yere en yakın marınada 2 gün barınacak şekilde 6 kişi için bir haftalık bir yat gezisini modül öğrenme faaliyetinde öğrendiğiniz gibi planlayınız. Sonra planınıza dahil olan marina müdürüne çalışmanız ile ilgili bilgi vererek izin isteyin ve marinaya kalmak üzere yeni gelen bir yatın işlemlerinin yapınız.

Yaptığımız uygulamayı aşağıdaki değerlendirme ölçeğine göre değerlendiriniz.

| Değerlendirme Ölçütleri | Evet | Hayır |
|---|------|-------|
| ➤ Gezi tarihi ve bölgesini belirlediniz mi? | | |
| ➤ Bölge içerisindeki konaklanabilecek koy ve marinaları belirlediniz mi? | | |
| ➤ Olası ihtiyaç ve isteğe göre barınma yerlerindeki faaliyetleri belirlediniz mi? | | |
| ➤ Belirlenen koy ve marinalar arasından gezi zamanına ve faaliyete göre uygun olanları seçtiniz mi? | | |
| ➤ Seçilen barınma yerleri arasındaki seyir yol ve süresini belirlediniz mi? | | |
| ➤ Gezi için ve gezi sırasında ihtiyaç olacak dışarıdan temini gereken unsurları belirlediniz mi? | | |
| ➤ İhtiyaçların giderilme kaynaklarını belirlediniz mi? | | |
| ➤ Cetvel şeklinde bir yat gezi planı çıkartınız mı? | | |
| ➤ Marinaya giriş yapan teknenin güvenli bir şekilde iskeleye bağlamasını sağladınız mı? | | |
| ➤ Önbüroya giderek marina kayıt işlemlerini yaptırdınız ve barınma sözleşmesini tekne sahip veya kaptanına imzattınız mı? | | |
| ➤ Marinadan alınacak mal ve hizmet konusundaki uygulama bilgisini alarak gereken siparişlerin verilmesini sağladınız mı? | | |
| ➤ Marinada kalındığı sürece personel ve yolcu tarafından marina işletme kurallarına uyumunu sağladınız mı? | | |

DEĞERLENDİRME

Yapılan değerlendirme sonunda hayır şeklindeki cevaplarınızı bir kere daha gözden geçiriniz. “Hayır” olarak cevap verdiğiniz sorularda modülün ilgili faaliyetine dönerek konuyu tekrar ediniz. Cevaplarınızın tamamı “Evet” ise bir sonraki modüle geçmek için ilgili kişiler ile iletişim kurunuz.

CEVAP ANAHTARLARI

ÖĞRENME FAALİYETİ-1 CEVAP ANAHTARI

| | |
|---|---|
| 1 | D |
| 2 | Y |
| 3 | D |
| 4 | D |
| 5 | D |
| 6 | Y |
| 7 | D |
| 8 | Y |

ÖĞRENME FAALİYETİ-2 CEVAP ANAHTARI

| | |
|---|---|
| 1 | Y |
| 2 | D |
| 3 | Y |
| 4 | D |
| 5 | D |
| 6 | Y |

MODÜL DEĞERLENDİRME CEVAP ANAHTARI

| | |
|---|---|
| 1 | D |
| 2 | Y |
| 3 | D |
| 4 | Y |
| 5 | D |
| 6 | Y |

ÖNERİLEN KAYNAKLAR

- AÇIKBAŞ Canan, Ö., **Kıyı Alanları Kullanımı Kapsamında Yat Turizmi ve Marinalar; Bodrum Yarımadası ve Bodrum Marina Örneği**, Yüksek Lisans Tezi, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara, 2006.
- ALACA, İ., **Kıyı Planlaması ve Mevzuatına Eleştirel Bir Bakış**, Bozburun (Datça)

KAYNAKÇA

- **Özelinde Bir İnceleme**, Yüksek Lisans Tezi, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Ankara 1997.
- ÇALTIL G., HAYIRLI, M., **Türkiye Kıyılarında Yat Turizmi**, Kültür ve Turizm Bakanlığı Planlama Dairesi Başkanlığı, Ankara, 1982.
- Deniz Ticaret Odası, **Deniz Sektörü Raporu 2004**, İstanbul, 2005.
- Deniz Turizmi Birliği, **Yat Limanları(Marina) ve İşyeri Açma Ruhsatı Hakkında Rapor**, 2006.
- **Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü Arşivi**, Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, Ankara, 2006.
- **Marina İşletme Yönetmeliği**, İl-Tur İleri Turizm ve Yat İşletmeleri A.Ş. Muğla, 2006
- ÖZER, M., **Türkiye’de Yat Turizmi**, Kalkınma Bankası, Turizm Proje Değerlendirme Müdürlüğü, Ankara, 1990.
- Yatçılık Broşürü, **Turizm Bakanlığı Enformasyon Genel Müdürlüğü, Ankara 1993.**
- **Yat Turizmi Yönetmeliği**, Resmi Gazete, 18125, 04 Ağustos, 1983.
- Yat Limanı Birliği, **Kıyı ve İç Marinalar ile Yat Limanlarının Tasarımı, Yapımı ve İşletmesine İlişkin Uygulama Kuralları**, Ankara, 2005.
- ERGÜL Zafer, **Setur Antalya Marina Müdürü**, Antalya, 2006.
- **1/25000 ölçekli Datça-Bozburun Özel Çevre Koruma Bölgesi Çevre Düzeni Planı Raporu**, Çevre Bakanlığı,1994.
- www.voyagerbook.com/tr/yatlar/marinalar
- www.denizmagazin.com/yelken/marinalar
- www.denizticaretodasi.org
- www.kültür.bakanlığı.gov.tr.